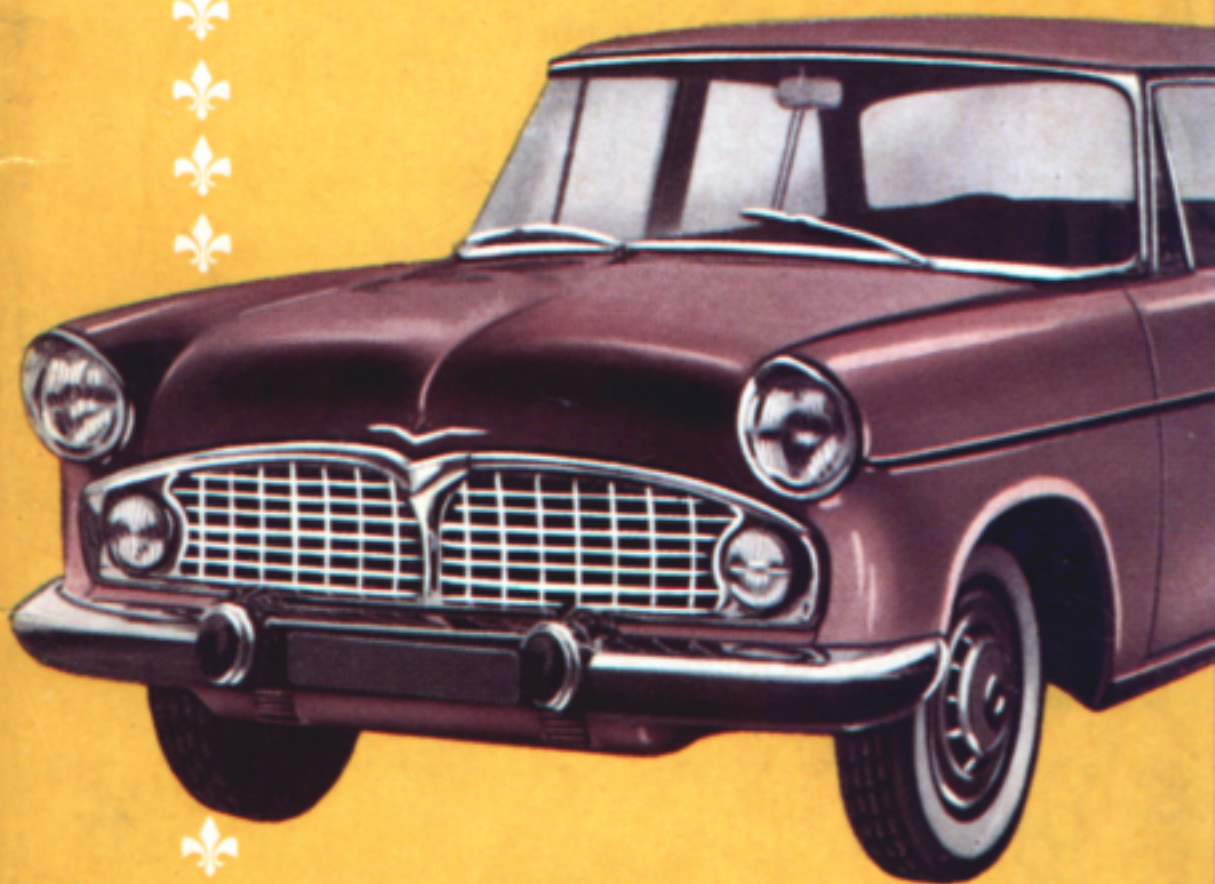


*Instructieboekje*



**Beaulieu - Chambord**

*Instructieboekje*

---

*Beautiful*

*Chambered*

# VOORWOORD

*Dit instructieboekje is speciaal samengesteld om u zo volledig mogelijk in te lichten omtrent de juiste behandeling en het juiste onderhoud van uw nieuwe Beaulieu/Chambord.*

*Lees dit boekje nauwgezet door en laat u door de Official Ford Dealer voorlichten omtrent ons service-onderhoud-systeem.*

*Uw Beaulieu/Chambord is ontworpen en gebouwd om u gedurende lange tijd trouwe diensten te bewijzen. Daartoe is het echter nodig, dat de vitale delen op gezette tijden worden gesmeerd. Bijzonderheden hieromtrent vindt u in het tweede deel van dit boekje en in het smeerschema achterin.*

*Rijdt gedurende de eerste 1500 km niet sneller dan de maximum snelheid, welke voor die periode is voorgeschreven en verhoog eerst daarna de snelheid geleidelijk.*

*Mochten ooit reparaties noodzakelijk worden, zorgt u er dan voor, dat slechts originele onderdelen gemonteerd worden en laat de reparaties door uw Dealer uitvoeren.*

*Wij wensen u gaarne vele duizenden kilometers ongestoord rijgenot.*

AFDELING SERVICE



## **Sleutels**

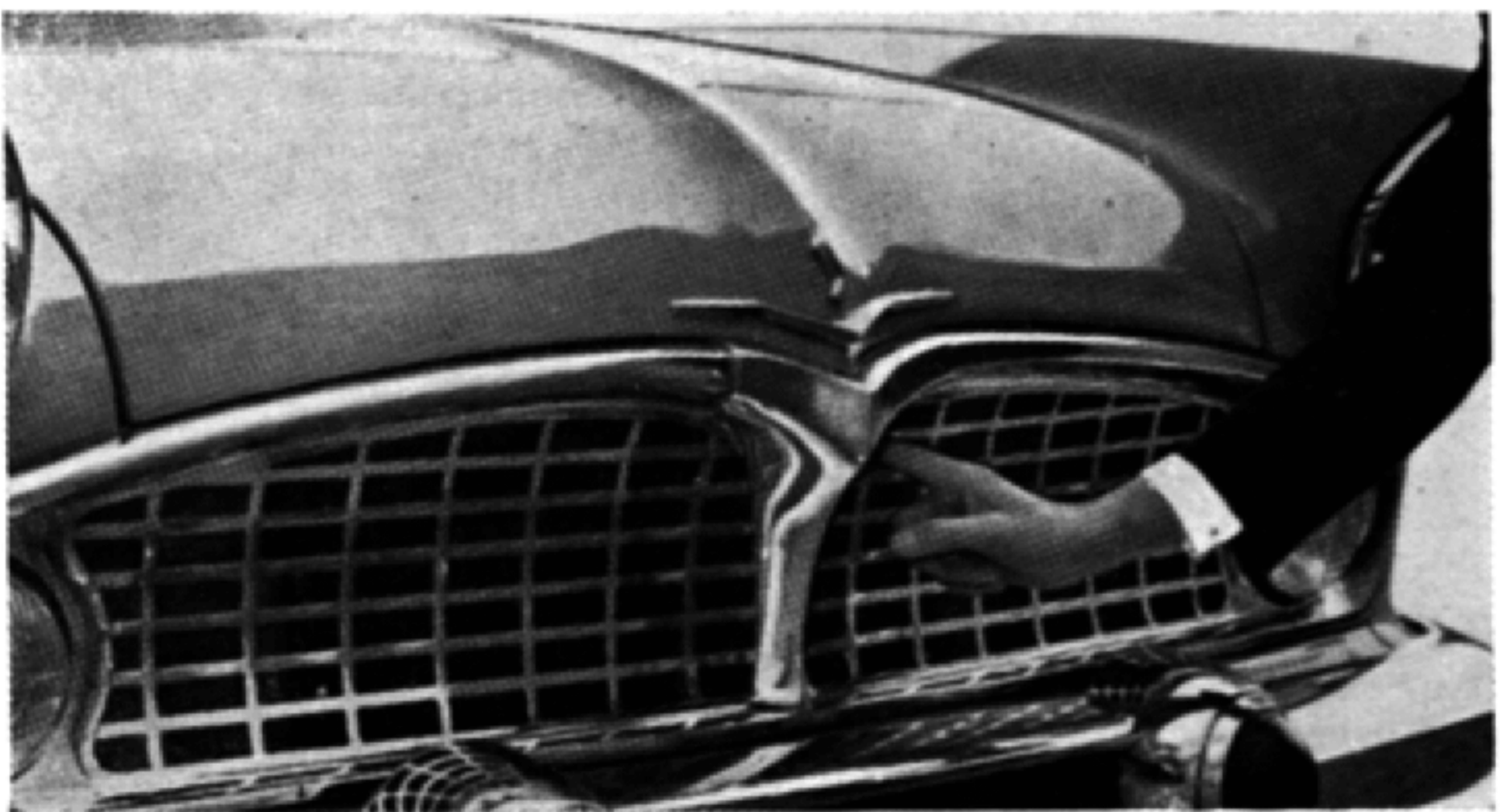
Elke Beaulieu/Chambord wordt met twee sets sleutels afgeleverd. Een der sleutels dient voor het ontstekingscontact en het afsluiten der beide voorportieren, terwijl de andere kan worden gebruikt voor het afsluiten van het handschoenenkastje en de kofferruimte. De sleutels dragen een code-nummer, zodat bij zoekraken van de sleutels terstond andere besteld kunnen worden. Noteer de nummers derhalve nauwkeurig.

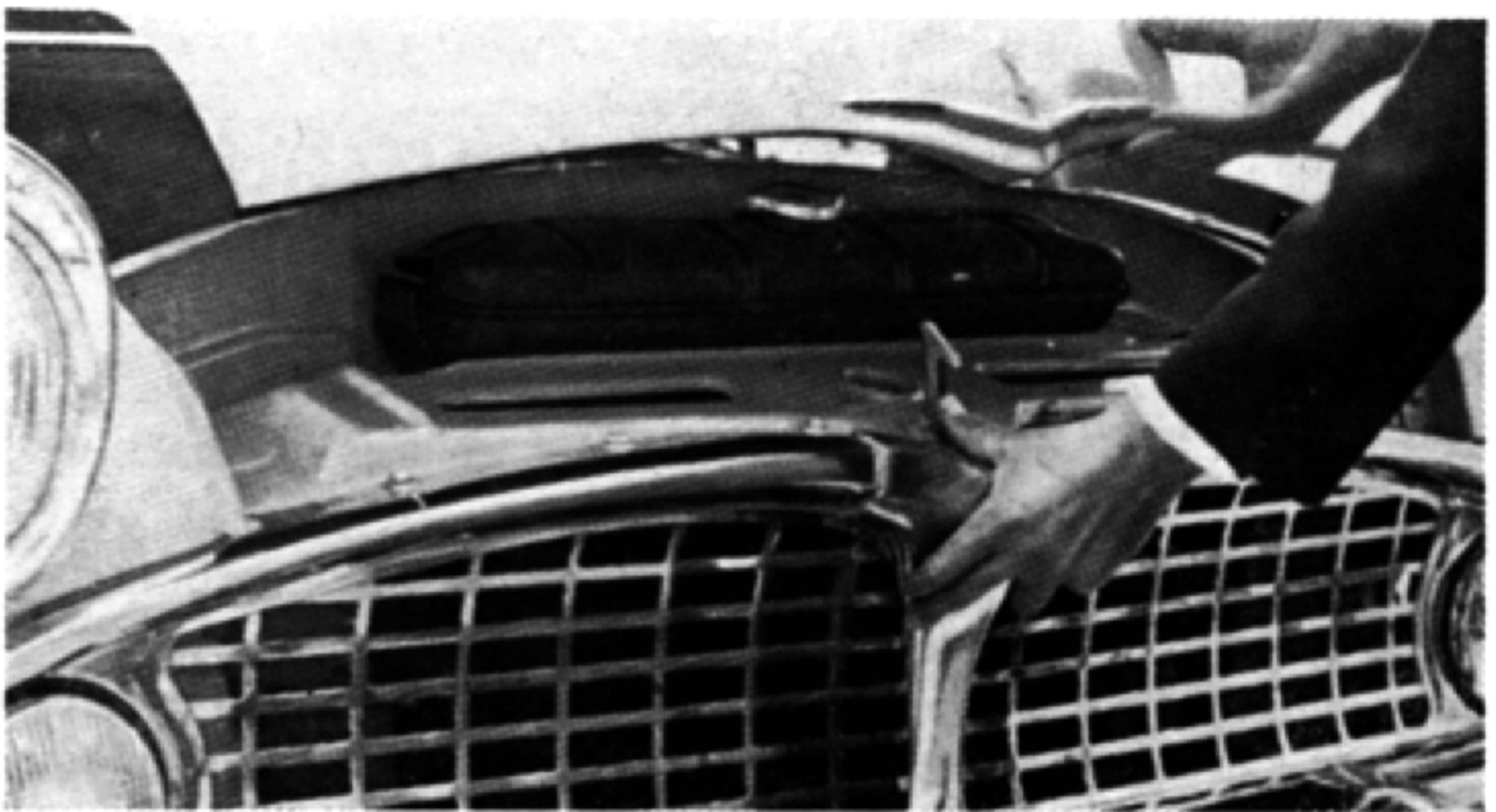
## **Openen en sluiten van de motorkap**

Trek de handle, die zich achter de spijlen van de radiatorgrille bevindt, naar voren, zodat de motorkap open springt op de veiligheidspal; druk daarna de veiligheidspal naar achteren, waarna de motorkap verder geopend kan worden (afb. 1 en 2).

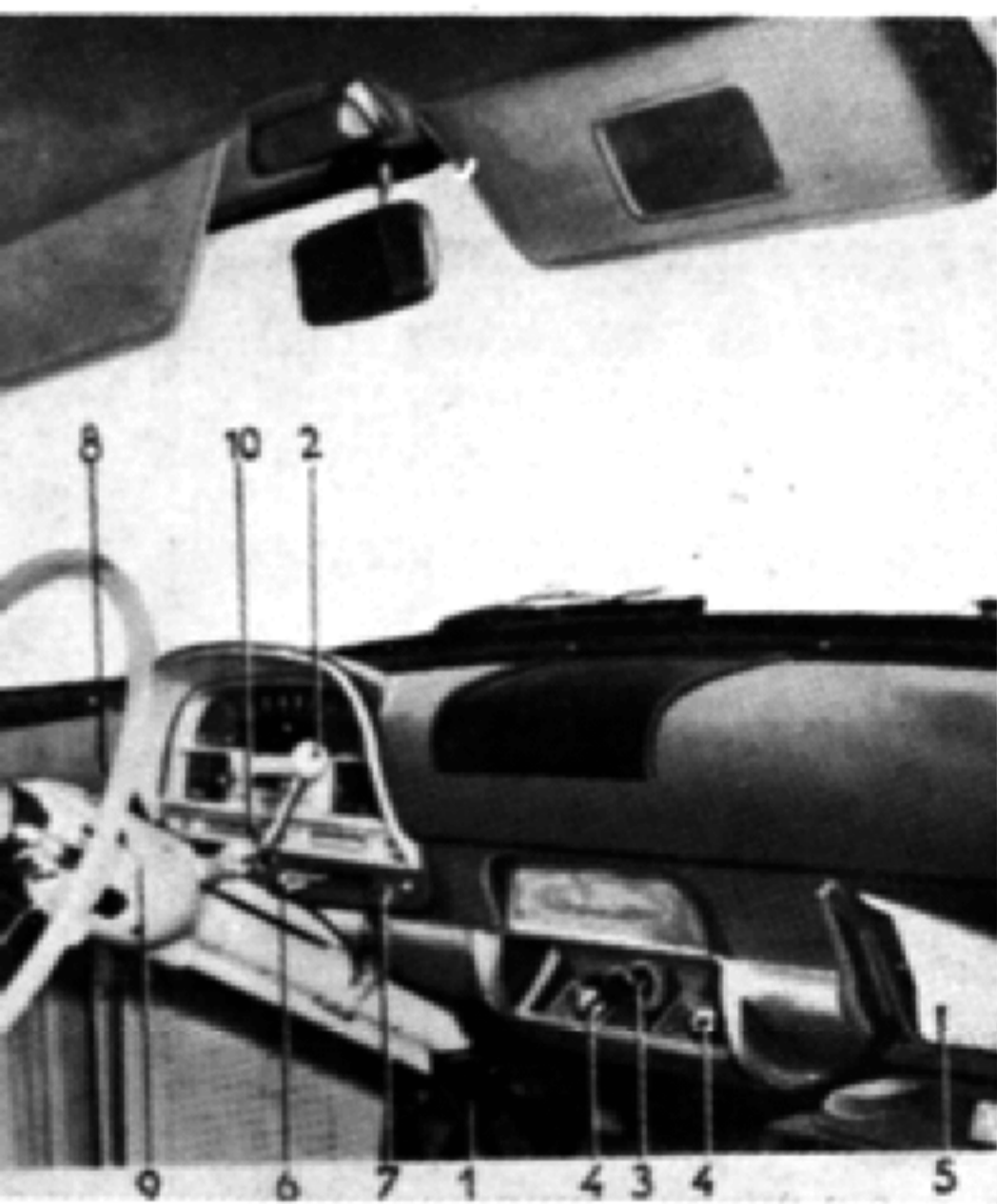
De motorkap blijft, door de werking van twee trekveren aan de motorkapscharnieren, in geopende stand staan. Om de motorkap te sluiten trekt men deze naar beneden, stevig in het slot.

*Afb. 1: het openen van de motorkap.*





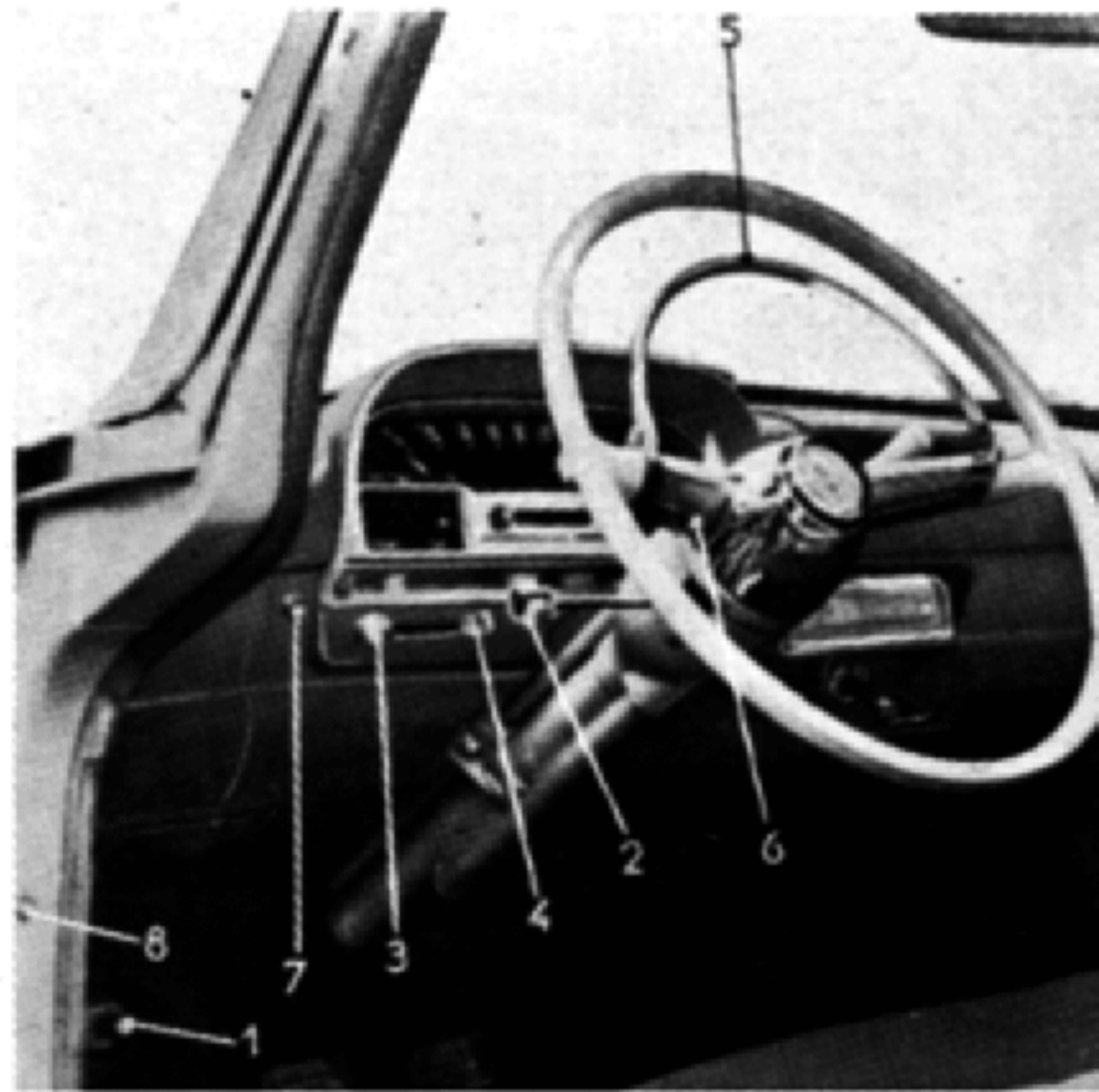
Afb. 2: het openen van de motorkap.



Afb. 3: instrumenten en bediening (1)

1 = handrem; 2 = versnellingshandle; 3 = sigaren-aansteker; 4 = asbakjes; 5 = handschoenenkastje; 6 = bediening verwarming; 7 = ontstekings- en startschakelaar; 8 = richtingaanwijzerschakelaar; 9 = toonregelaar van claxon; 10 = schakelaar voor de mistlampen.

Afb. 4: instrumenten en bediening (2).  
 1 = knop voor de ruitensproeijs; 2 = lichtschakelaar;  
 3 = choke-knop;  
 4 = bedieningshandle voor ventilatie; 5 = claxon drukring;  
 6 = bedieningshandle voor de ruitenwissers; 7 = regelknop voor instrumentenbordverlichting  
 8 = schakelaar voor binnenverlichting.



# INSTRUMENTEN

## EN BEDIENING

### Handrem

De handrem werkt mechanisch op de achterwielen en wordt vastgezet door de handgreep uit te trekken (afb. 3). Het verdient bij het vastzetten van de handrem aanbeveling gelijktijdig het rempedaal in te trappen.

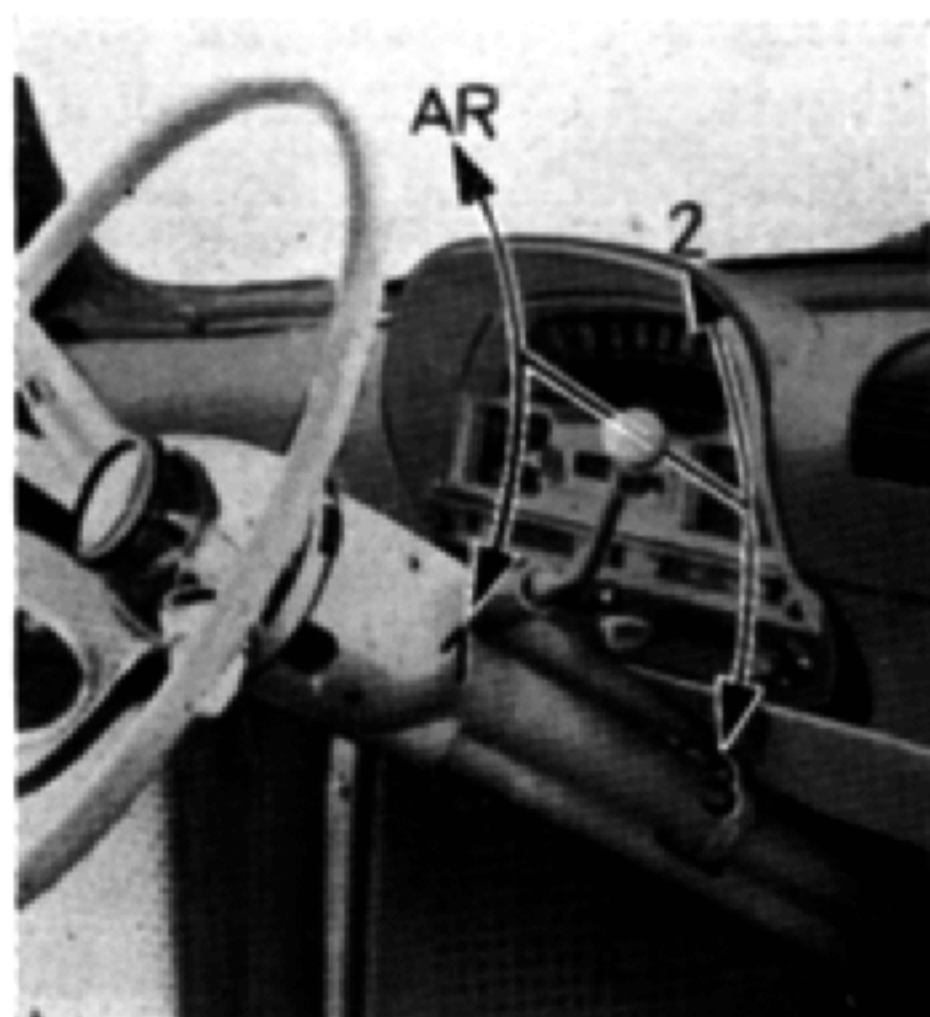
Wilt u de handrem loszetten, dan draait u de handgreep een kwart slag naar links 'en drukt deze geheel in.

Overtuigt u ervan, voordat u wegrijdt, dat de handrem geheel los staat, opdat geen onnodige slijtage aan remvoeringen en remtrommels ontstaat.

N.B. Op het instrumentenbord bevindt zich een rood verklikkerlampje („BRAKE" of „FREIN"), dat gaat branden, zodra de ontsteking is ingeschakeld en eerst uitgaat als de handrem wordt losgezet.

### Versnellingshandle

De verschillende standen van de versnellingshandle vindt u afgebeeld in afb. 5. Het verdient aanbeveling bij het overschakelen, bijv. van de 2e naar de 3e versnelling, in de „neutraal"-stand een ogenblik te wachten alvorens door te schakelen, zodat het synchronisatie-mechanisme in de versnellingsbak gelegenheid krijgt zijn „werk" zo doeltreffend mogelijk te doen.



*Afb. 5:  
de verschillende standen van  
de versnellingshandle.*

## **Ontkoppelingspedaal**

Laat, tijdens het rijden, uw voet vooral niet op het ontkoppelingspedaal rusten, aangezien de koppeling hierdoor kan gaan slippen, met als gevolg dat de koppelingsplaten abnormaal snel zullen slijten. Bovendien wordt door deze handelwijze het ontkoppelings-druklager overbelast.

## **Ontstekings- en Startschakelaar („IGNIT” of „DEMAR”)**

Om de ontsteking in te schakelen, draait u de contactsleutel in het ontstekingscontact (afb. 3 nr 7) rechtsom. Wilt u de motor starten, dan drukt u vanuit deze stand de sleutel iets in en draait deze verder naar rechts. Overtuigt u er echter eerst van, dat de versnellingshandle zich in de neutrale stand bevindt.

Nadat de motor is gestart, laat u de sleutel los, waarna deze in zijn oorspronkelijke stand terugveert.

## **Oliedrukcontrolelampje („OIL” of „HUILE”)**

Het oliedrukcontrolelampje (rood) bevindt zich op het instrumentenbord en gaat branden, zodra de ontsteking is ingeschakeld. Als de motor is gestart behoort het uit te gaan. Gebeurt dit laatste niet, of gaat het lampje tijdens een rit branden, stopt u dan onmiddellijk en laat u eerst de oorzaak door de dichtstbijzijnde Official Ford Dealer vaststellen. Bij stationair draaien is het mogelijk, dat het lampje af en toe flikkert. Hieromtrent hoeft u zich echter niet ongerust te maken, daar de oliedruk correspondeert met het toerental van de motor.

## **Laadstroomcontrolelampje („GEN” of „CHARGE”)**

Het laadstroomcontrolelampje (rood), eveneens op het instrumentenbord, gaat branden, zodra de ontsteking is ingeschakeld. Zodra de motor is gestart gaat dit flauwer branden en zal tenslotte bij ca. 600 omwentelingen van de motor per minuut geheel uitgaan.

### **Benzinestandmeter („FUEL” of „ESSENCE”)**

De benzinestandmeter geeft alleen aan als de ontsteking is ingeschakeld. Links op de schaalverdeling vindt u de letter „E” of „V” (leeg) en rechts de letter „F” of „P” (vol).

De inhoud van de benzinetank bedraagt 60 liter.

N.B. Op het instrumentenbord bevindt zich een groen verklikkerlampje „FUEL” of „ESSENCE”, hetwelk gaat branden als zich nog slechts c.a. 4½ liter benzine in de tank bevindt.

### **Temperatuurmeter („TEMP” of „EAU”)**

De temperatuurmeter geeft de temperatuur van het water in het koelsysteem aan. Indien het rode controlelampje, in het midden van de schaalverdeling gaat branden, dient u onmiddellijk te stoppen en de motor te laten afkoelen. Eerst daarna kunt u de radiateur dop losnemen en het niveau controleren. Vul, indien noodzakelijk, langzaam water bij terwijl de motor draait.

In ieder geval raden wij u aan, ongeacht de oorzaak, uw Dealer na thuiskomst een onderzoek naar de oorzaak te laten instellen.

### **Snelheidsmeter**

De snelheidsmeter bevat zowel een totaalteller als een dagteller. De dagteller kan met behulp van een stelknopje aan de rechterzijde van de dagteller op 0 geplaatst worden. Druk hiertoe het knopje in.

### **Klok**

Om de klok op gang te brengen, drukt u het stelknopje even in, terwijl als u de klok gelijk wilt zetten, u de knop indrukt en draait.

### **Choke-knop („CHOKE” of „START”)**

De choke-knop bevindt zich op het instrumentenbord (afb. 4, nr 3). Druk de knop na gebruik, zodra de motor warm genoeg is om stationair regelmatig te kunnen draaien, zo spoedig mogelijk weer geheel in.

Maak geen overdadig gebruik van de choke, daar een langdurig overrijk gasmengsel de smeerolie zodanig verdunt,



dat de smerende werking ongunstig wordt beïnvloed, met als gevolg vroegtijdige slijtage van zuigers en cilinderwanden.

### Lichtschakelaar

De lichtschakelaar bevindt zich links op de stuurkolom (afb. 6). De bedieningsknop bevat een uitstekende lip en kan in vier standen gesteld worden:

- 1e. Uitstekende lip naar boven gericht in de richting van de stuurkolom. In deze stand is de verlichting geheel uitgeschakeld (afb. 6, nr 1).
- 2e. Bedieningsknop een kwart slag naar voren gedraaid (afb. 6, nr 2). In deze stand is de stadsverlichting ingeschakeld; de instrumentenbordverlichting brandt in deze stand niet.
- 3e. Bedieningsknop een halve slag naar voren gedraaid (afb. 6, nr 3). In deze stand brandt eveneens de stadsverlichting en tevens de instrumentenbordverlichting. Drukt men vanuit deze stand de bedieningsknop in (zie pijl afb. 6) dan brandt gedimd licht. Laat men de bedieningsknop los dan gaat dit licht wederom uit. Deze stand is derhalve speciaal bedoeld voor het geven van lichtsignaal bij avond.
- 4e. Bedieningsknop drie kwart slag naar voren gedraaid (afb. 6, nr 4). In deze stand is „groot” licht ingeschakeld; dimmen is mogelijk door de bedieningsknop in te drukken (afb. 6, zie pijl) in welke stand de knop blijft staan.



Afb. 6: lichtschakelaar.

## **Richtingaanwijzers**

De schakelaar voor de knipperlicht-richtingaanwijzers bevindt zich op de stuurkolom, direct onder het stuur (afb. 3, nr 8). Na het nemen van een bocht valt de schakelaar automatisch in zijn oorspronkelijke stand terug. Op het instrumentenbord bevinden zich een tweetal verklikkerlampjes. De knipperlichten werken uitsluitend bij ingeschakelde ontsteking.

## **Regeling toonkeuze van claxon**

Met de handle rechts van de bediening van de richtingaanwijzers (afb. 3, nr 9) kan de toon van de claxon geregeld worden. In opwaartse stand geeft de claxon een luide, doordringende toon; in neerwaartse richting een meer doffe toon, geschikt voor stadsgebruik.

## **Bediening van de ruitenwissers**

De handle voor de bediening van de ruitenwissers bevindt zich op de stuurkolom, direct onder het stuur, links van de bediening van de richtingaanwijzers.

## **Regeling instrumentenbordverlichting**

Links van het instrumentenbord bevindt zich een draaibaar knopje, waarmee de intensiteit van de instrumentenbordverlichting geregeld kan worden (afb. 4, nr 7).

## **Ruitensproeiers**

Met de knop links voor op de vloer (afb. 4, nr 1) worden de ruitensproeiers bediend. Tezamen met de werking van de ruitenwissers kunt u hiermede alle vuil en modder van de ruit verwijderen. In het winterseizoen verdient het aanbeveling een speciaal soort antivries aan het water toe te voegen, teneinde bevriezen hiervan te voorkomen.

## **Sigarenaansteker**

De sigarenaansteker bevindt zich rechts van de stuurkolom (afb. 3, nr 3) en behoeft voor gebruik alleen maar ingedrukt te worden. Na ca. 12 sec. springt hij automatisch terug.

## **Asbakjes**

De asbakjes (afb. 3, nr 4) voorin kunnen op eenvoudige wijze verwijderd worden door de verende lip naar beneden te drukken. Hetzelfde geldt voor het asbakje in de rug van de voorzitbank.

## **Handschoenenkastje**

Het handschoenenkastje (afb. 3, nr 5) kan geopend worden door de slot-knop in te drukken. Bij openen van het deksel gaat de binnenverlichting automatisch branden. Het handschoenenkastje kan afgesloten worden met dezelfde sleutel als voor het sluiten van de kofferruimte.

## **Interieurverlichting**

De interieurverlichting, aangebracht boven de achteruitkijkspiegel, brandt automatisch, als één der voorportieren wordt geopend. Bovendien bevindt zich op de lamprand een schakelaar, zodat ook, wanneer de portieren gesloten zijn, de lamp kan worden bediend.

## **Achteruitrijlampen**

Indien de lichtsakelaar in de stand voor stadslicht of groot licht is gesteld, gaan de achteruitrijlampen, zodra de versnellingshandle in de achteruit wordt geschakeld, automatisch branden.

## **Ventilatie en verwarming**

De ventilatie en verwarming worden geregeld door twee handles, aangebracht onder het instrumentenbord (afb. 3, nr 6 en afb. 4, nr 4).

*Ventilatie.* Voor directe ventilatie zet u de bedieningshandle, rechts van de stuurkolom, in de stand „FERME” en de bedieningshandle, links van de stuurkolom, in de stand „AIR FRAIS”.

*Verwarming.* Voor verwarming van het interieur zet u de handle, links van de stuurkolom, in de stand „CHAUFFAGE” en de bedieningshandle, rechts van de stuurkolom, in de stand „CLIMATISATION”. Door de rechter bedieningshandle tevens uit te trekken stelt u de „blower” in werking.

Is de voorruit beslagen of bevroren, dan kunt u de warme luchtstroom langs de voorruit leiden door de rechter bedieningshandle in de stand „DEGIVRAGE” te zetten. Door de handle tevens uit te trekken stelt u de „blower” in werking.

N.B. Een verklikkerlampje op het instrumentenbord brandt als de verwarming is ingeschakeld.

### **Voorbankverstelling**

De voorbank is op glijbanen gemonteerd, zodat de bank zowel naar voren als naar achteren geschoven kan worden. Om de voorbank te verstellen licht u de handle, midden onder de zitting, op en schuift u de zitbank, naar believen, voor- of achteruit. Door de handle los te laten vergrendelt u de zitbank in de gekozen stand.

De achterbank is voorzien van een opklapbare armsteun in het midden van de bank. De CHAMBORD heeft deze opklapbare steun eveneens in de voorbank.

### **Zonnekleppen**

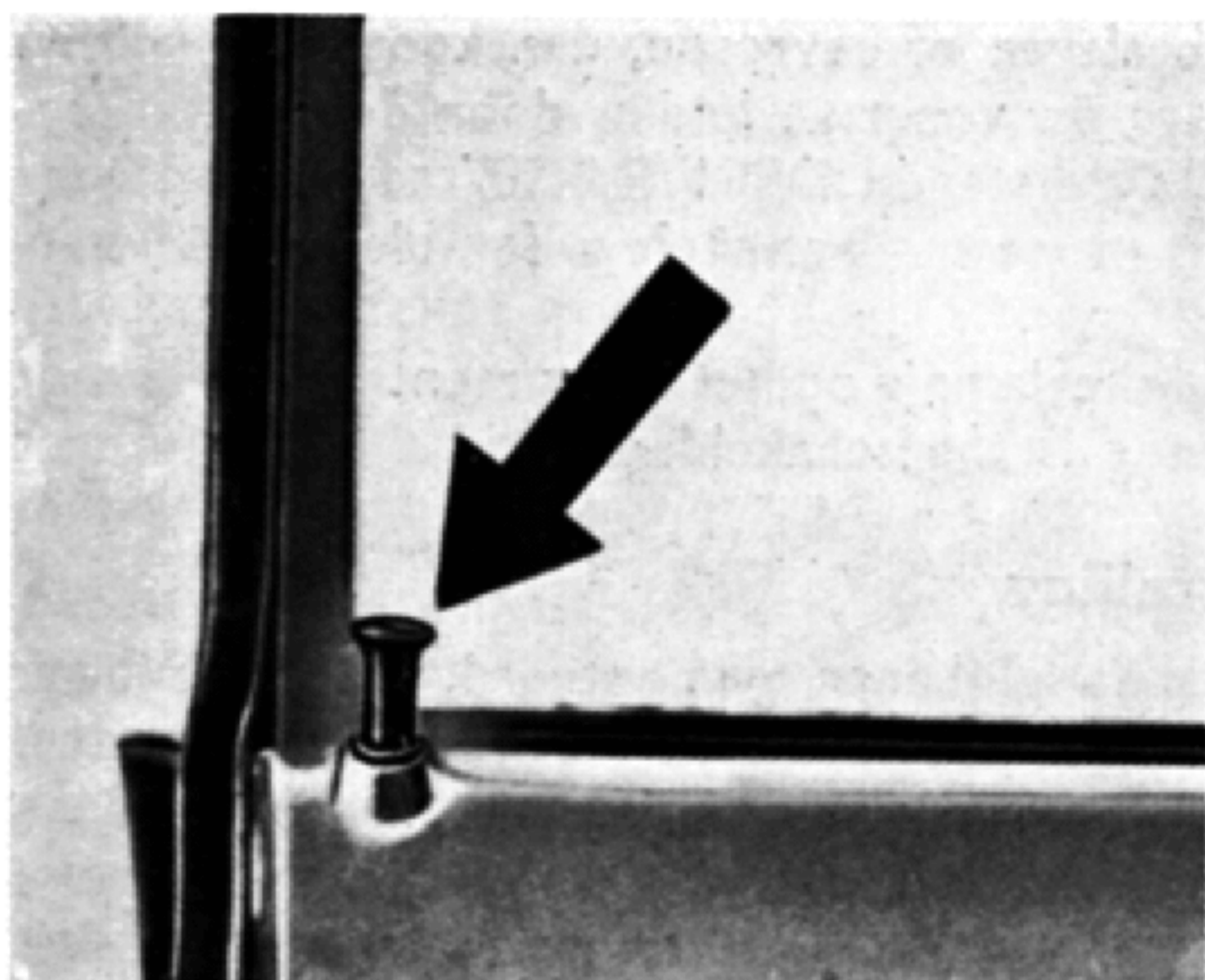
Twee zonnekleppen zijn zodanig boven de voorruit gemonteerd, dat zij, om verblinding te voorkomen, in elke gewenste stand kunnen worden geplaatst. De zonneklep aan de rechterzijde bevat aan de achterzijde een kaspiegeltje.

### **Openen en sluiten der portieren**

Een portier kan van buiten af geopend worden door de knop onder de handgreep in te drukken en daarna het portier open te trekken (afb. 7).



*Afb. 7: het openen van een portier.*



*Afb. 8:  
Afsluiten van een  
voorportier  
aan de binnenzijde.*

De portieren kunnen gesloten worden door deze eenvoudig dicht te slaan. Het afsluiten van de voorportieren, van de binnenzijde uit, kan geschieden door de knop, welke uit de raamlijst omhoog steekt, naar beneden te drukken (afb. 8). Het afsluiten aan de buitenzijde geschiedt met dezelfde sleutel als voor het ontstekingscontact. Steek de sleutel in het slot en draai hem een kwart slag naar rechts; draai de sleutel daarna terug, tot in zijn oorspronkelijke stand en trek hem uit het slot.

Het ontsluiten geschiedt op dezelfde wijze, doch nu moet de sleutel een kwart slag naar links gedraaid worden en daarna in zijn oorspronkelijke stand teruggedraaid worden.

De achterdeuren kunnen aan de binnenzijde afgesloten worden door de bedieningskruk naar achteren te trekken (afb. 9).

### **Openen en sluiten van het kofferdeksel**

Het kofferdeksel kan geopend worden door de sleutel in het slot naar links te draaien, waarna het deksel openveert en de binnenverlichting gaat branden. Het sluiten van het kofferdeksel geschiedt door het deksel dicht te slaan. De sleutel van het kofferdeksel is dezelfde als van het handschoenenkastje.



Afb. 9:  
Het afsluiten  
van het linker-  
achterportier.

## HET RIJDEN MET DE BEAULIEU/CHAMBORD

Afgezien van de periodieke inspecties, doorsmeer- en versingsbeurten, waarvoor uw Dealer zal zorgen, verdient het aanbeveling, alvorens te gaan rijden, aan de volgende punten bijzondere aandacht te wijden en deze controles zo mogelijk dagelijks uit te voeren.

### **Controle van het koelwaterpeil**

Controleer het koelwaterpeil minstens éénmaal per week en vul zonodig de radiator met schoon, liefst „zacht” water bij. Het bijvullen dient te geschieden als de motor koud is en vergeet u vooral niet de radiatordop weer goed vast te zetten (afb. 10).

Afb. 10:  
de radiatordop.



## **Controle van het oliepeil in de motor**

De controle van het oliepeil in de motor dient in het algemeen elke 500 km te geschieden, waarbij de wagen op een vlakke horizontale vloer moet staan. U trekt hiertoe de oliepeilstaaf (afb. 11) uit het carter en veegt deze met een pluisvrije lap of een stuk schoon papier goed schoon; daarna steekt u de peilstaaf wederom geheel in de houder, trekt hem er uit en leest het oliepeil aan de onderzijde van de staaf af. Het peil mag nimmer lager komen dan de MINI-streep en nooit hoger dan de MAXI-streep.

N.B. De controle dient te geschieden bij een koude motor, vóór met de wagen gereden is.

## **Controle van de benzinestand**

De controle van de benzinevoorraad in de tank kan afgelezen worden van de benzinestandmeter op het instrumentenbord. U draait hiertoe de contactsleutel naar rechts.

De benzine-vulopening bevindt zich direct onder het kofferdeksel achter de nummerplaat, welke naar voren geklapt kan worden (afb. 12).

## **Controle van de bandenspanning**

Het is onmogelijk de luchtdruk in de banden te beoordelen aan de vervorming van de band of door tegen de band te schoppen. Controleer daarom de spanning in de banden



*Afb. 11: de oliepeilstaaf.*

**Afb. 12:**  
**De benzine**  
**vul-opening.**



wekelijks met behulp van een betrouwbare bandenspanningsmeter. De controle dient te geschieden als de banden koud zijn en voordat met de wagen gereden is.

Het voortdurend op spanning houden verhoogt de levensduur van de banden in aanzienlijke mate.

Vergeet u ook vooral niet de reserveband mede op spanning te houden.

De bandenspanning bedraagt 23 lbs (1,6 kg/cm<sup>2</sup>) zowel vóór als achter.

### **Controle van de remmen**

De veiligheid van u en uw passagiers hangt in grote mate van de goede werking van de remmen af. Overtuigt u ervan, dat zij goed werken, door kort na het begin van een rit — vooral indien de wagen langere tijd buiten gebruik is geweest — het rempedaal langzaam in te trappen.



# STARTEN VAN DE MOTOR

Om de motor te starten, draait u allereerst de contactsleutel rechts om, in zijn eerste stand, zodat de ontsteking is ingeschakeld; vervolgens trekt u de choke-knop uit en drukt u het ontkoppelingspedaal in, opdat geen extra weerstand van de koude olie in de versnellingsbak wordt ondervonden; eerst daarna draait u de contactsleutel verder door, waarna de motor start. Zodra de motor is gestart, laat u de contactsleutel los, waarna u de chokeknop zover terug drukt tot de motor regelmatig loopt. Denkt u er voorts om de choke-knop zo vlug mogelijk geheel in te drukken.

N.B. Gebruik de choke **in geen geval** bij het starten van een warme motor!

## Warmdraaien van de motor

De motor werkt het meest efficiënt en met de minste slijtage bij een werktemperatuur van ca. 80 graden Celsius. Het is dus van belang, dat de motor zo spoedig mogelijk op temperatuur komt.

Verreweg de sterkste slijtage in een motor treedt tijdens de eerste minuten na een koude start op; laat u de motor in deze periode derhalve nooit snel optrekken of „razen”. Breng de motor door de versnellingen heen op temperatuur en rijdt niet hard alvorens de motor zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt. Schakel voorts tijdig terug.

## Gebruik van de versnellingen

Het verdient, onder normale omstandigheden, aanbeveling van de eerste naar de tweede versnelling over te schakelen bij een snelheid van ca. 25 km per uur; van de tweede naar de derde versnelling bij ca. 50 km per uur; er is echter geen enkel bezwaar tegen eerst naar de derde versnelling over te schakelen bij bijv. een snelheid van 70 km per uur.

Het zeer snel accelereren vanuit stilstand dient u zo veel mogelijk te vermijden, daar dit leidt tot overmatig benzineverbruik en snelle bandenslijtage, terwijl voorts de hoge belasting van de tandwielen in de versnellingsbak en de

achterbrug eveneens een verhoogde slijtage tot gevolg kan hebben. Bij het beklimmen van een helling dient u tijdig in een lagere versnelling over te schakelen; het afdalen van een helling kan in het algemeen in dezelfde versnelling geschieden als bij het beklimmen werd gebruikt. Het schakelen in de achteruit mag slechts dan plaats vinden als de wagen geheel tot stilstand is gebracht.

# HET INRIJDEN

De levensduur en het rendement van de motor, zowel als van de bewegende delen van de wagen, hangen ten nauwste samen met de wijze waarop deze wordt bereiden — resp. worden behandeld — gedurende de zgn. inrijperiode. Zeer belangrijk zijn ook de kwaliteit en soort der gebruikte smeermiddelen.

Indien aan deze voorwaarden wordt voldaan, kunt u verzekerd zijn van een automobiel, welke u in alle opzichten zal voldoen en welke u vele duizenden kilometers ongestoord rijgenoegen zal verschaffen.

De motor van uw Beaulieu/Chambord werd aan de fabriek met een speciale inloopolie gevuld; deze olie moet na 500 km vervangen worden door motorolie van de voorgeschreven viscositeit, nadat de motor eerst goed is doorgespoeld; vervolgens verversst u na 1500 km, waarna u om de 2000 km kunt verversen.

Teneinde na de inrij-periode het maximale nut en genoegen van uw wagen te verkrijgen, dient u gedurende de eerste 1500 km de volgende maximumsnelheden niet te overschrijden:

in de eerste versnelling, ten hoogste .....	20 km/u
in de tweede versnelling, ten hoogste .....	40 km/u
in de derde versnelling, ten hoogste .....	70 km/u

Eerst na 1500 km moogt u de snelheid in alle versnellingen geleidelijk opvoeren.

In verband met bovenvermelde maximumsnelheden is het aan te bevelen, niet te lang achtereen een bepaalde snelheid te rijden, doch de snelheid zo veel mogelijk te variëren.

**Attentie:** Ook de achterbrug van uw Beaulieu/Chambord werd aan de fabriek met een speciale inloopolie gevuld, welke eveneens na 500 km afgetapt en door olie van de voorgeschreven viscositeit dient te worden vervangen; tot 500 km is het daarom gewenst niet sneller te rijden dan 60 km/u.

# HET RIJDEN IN DE WINTER

Ook tijdens de strengste winter zal uw Beaulieu/Chambord u trouw blijven dienen, indien u niet verzuimt, vóór het invallen van de winter de volgende voorzorgen te nemen: Het koelsysteem dient van anti-vries te worden voorzien; de mengverhouding hangt af van de temperaturen, welke verwacht kunnen worden; uw Dealer zal u hierin gaarne adviseren.

De batterij dient in extra goede conditie te zijn, daar meer gebruik zal worden gemaakt van verwarming, verlichting etc. Buiten de normale inspecties, zoals het bijvullen van gedestilleerd water, het schoonmaken van de aansluitingen etc. is het daarom raadzaam de batterij geheel te laten doormeten en eventueel te herladen.

Indien 's winters moeilijkheden met starten optreden, is dit veelal een gevolg van het gebruik van te dikke olie, waardoor de startmotor overmatig wordt belast. Houdt u daarom strikt aan de voor deze periode voorgeschreven viscositeit.

## **Gladde wegen**

Ijzelvorming is wel een van de grootste vijanden van de automobilist; het wegdek kan trouwens ook door andere oorzaken, zoals sneeuw, natte afgevallen boombladeren etc., uitermate glad zijn.

Mocht uw wagen onder dergelijke omstandigheden gaan glijden, bewaar dan uw kalmte, remt u in geen geval, noch tracht door ontkoppelen de wagen weer in uw macht te krijgen. Bedwing deze reflex-impulsen en tracht de slip te corrigeren door met de slip mee te sturen.

Op een beijzeld wegdek dient u bij voorkeur in de tweede versnelling weg te rijden.

De Ford-organisatie heeft steeds het principe gehuldigd, dat de verkoop van een Ford-produkt de zakelijke verhouding tussen koper en fabrikant-leverancier niet beëindigt, doch, integendeel, aan laatstgenoemde de plicht oplegt ervoor te

zorgen, dat het produkt steeds volledig zijn diensten aan de eigenaar blijft bewijzen.

Tot dit doel omvat de Ford-organisatie een uitgebreid net van Dealers, die, door de gespecialiseerde inrichting van hun bedrijf en dito opleiding van hun personeel, in het bijzonder bevoegd zijn om Ford-produkten op de technisch doelmatigste wijze te onderhouden en, voorzover nodig, te repareren. Het is ten volle in uw eigen belang, indien u van de diensten en adviezen van deze, ook in het buitenland voor u klaar staande, Ford Dealers-organisatie bij alle voorkomende gelegenheden gebruik maakt.

# ONDERHOUD

## **Benzineverbruik**

Het benzineverbruik van uw Beaulieu/Chambord hangt van een aantal variabele factoren af, waarvan wij u hieronder enkele noemen:

- a. De toestand van de weg;
- b. De belasting van de wagen;
- c. De afstelling van de motor;
- d. De snelheid en de wijze van rijden;
- e. De weersgesteldheid.

Hoe onregelmatiger het rijtempo is, des te hoger zal het benzineverbruik zijn. Veelvuldig en plotseling optrekken, gevolgd door sterk remmen, ~~zult u geducht aan uw benzine-rekening merken.~~

Wij adviseren u dan ook met klem, gelijkmatig en met overleg te rijden, waarbij u tóch een hoog gemiddelde kunt rijden.

## **Olieverbruik**

Het is onjuist — en het zou trouwens geenszins wenselijk zijn — dat een perfect afgestelde motor geen olie zou gebruiken. Het is immers noodzakelijk, dat het bovenste gedeelte van de zuigers gesmeerd wordt en dit heeft onvermijdelijk tot gevolg, dat een zeker kwantum olie, hoe gering ook, in de verbrandingskamers terecht komt.

Hoeveel of hoe weinig olie verbruikt wordt, is — net als bij het benzineverbruik — afhankelijk van verschillende factoren w.o. de wijze van rijden, de kwaliteit en soort van de gebruikte smeermiddelen etc.

# DE MOTOR

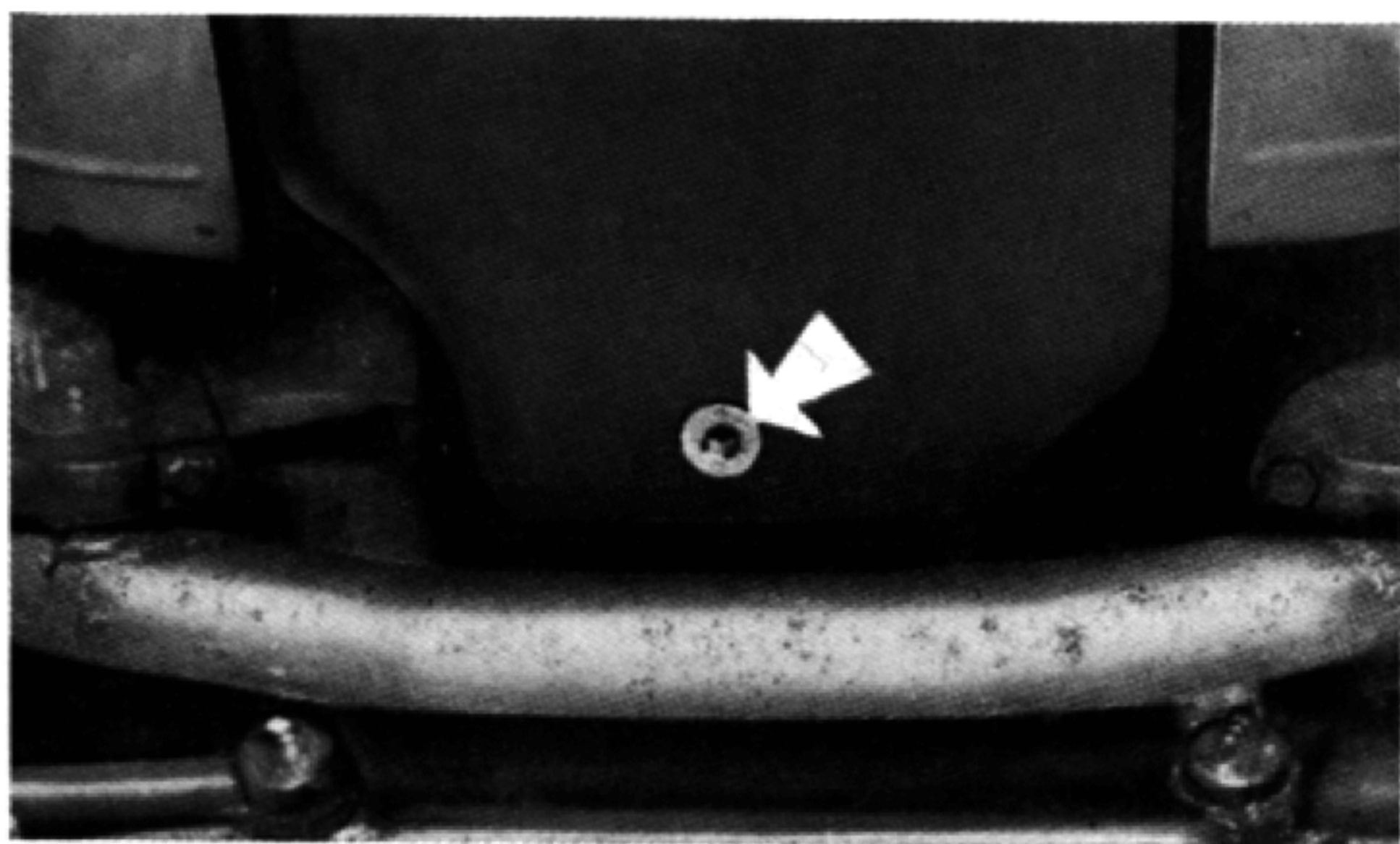
Gezien de invloed van de smering op het rendement en de levensduur van de motor, dient u uitsluitend smeermiddelen van een gerenommeerd merk en de juiste viscositeit te gebruiken. Zoals reeds eerder werd opgemerkt, werd de motor aan de fabriek van een speciale inloolie voorzien, welke na 500 km afgetapt dient te worden; onder normale omstandigheden kunt u zich na de inlooperperiode houden aan een verversingsperiode van 2000 km.

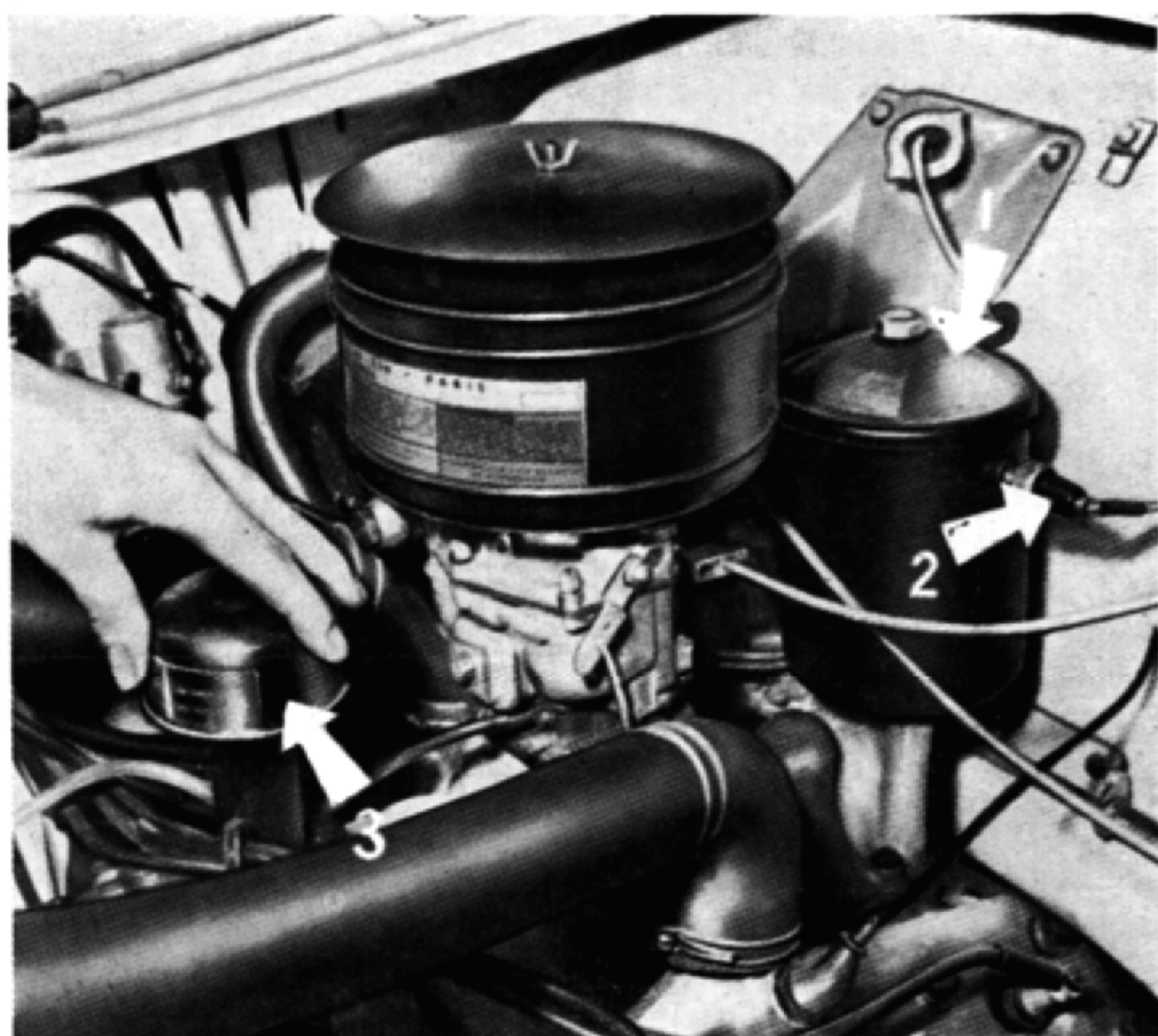
In het smeersysteem is een oliefilter opgenomen (afb. 14, nr 1) waarvan het verwisselbare oliefilter-element elke 8000 à 10.000 km door een nieuw exemplaar dient te worden vervangen. Bij het vervangen is het tevens noodzakelijk de pakkingring van het filterhuis te vernieuwen.

## Verversen van de motorolie

Het aftappen van de motorolie dient te geschieden als de motor warm is, terwijl de wagen horizontaal moet staan. U schroeft de aftapplug aan de onderzijde van het carter (afb. 13) los en vangt de olie op.

N.B. U kunt het wegvloeien van de olie vergemakkelijken, door het oliedrukelement in het oliefilterhuis los te draaien (afb. 14, nr 2), waardoor lucht van buiten in het oliefilter kan komen. Vergeet u echter vooral niet het element weer vast te draaien, nadat de olie is afgetapt.





Afb. 14: Olie-vuldop, oliefilter, ruitensprocier.

Het vullen met verse olie dient te geschieden via de olie-vulpijp, welke wordt afgesloten door een vuldop (afb. 14, nr 3). De inhoud van het olie-carter bedraagt  $4\frac{1}{2}$  ltr, terwijl het oliefilter ca. 1 ltr kan bevatten. U behoeft echter slechts  $4\frac{1}{2}$  ltr te vullen, ook al ontdekt u na een korte rit, dat het peil gezakt is tot ca. de „MINI“-streep; er bevindt zich immers ca. 1 ltr in het oliefilter.

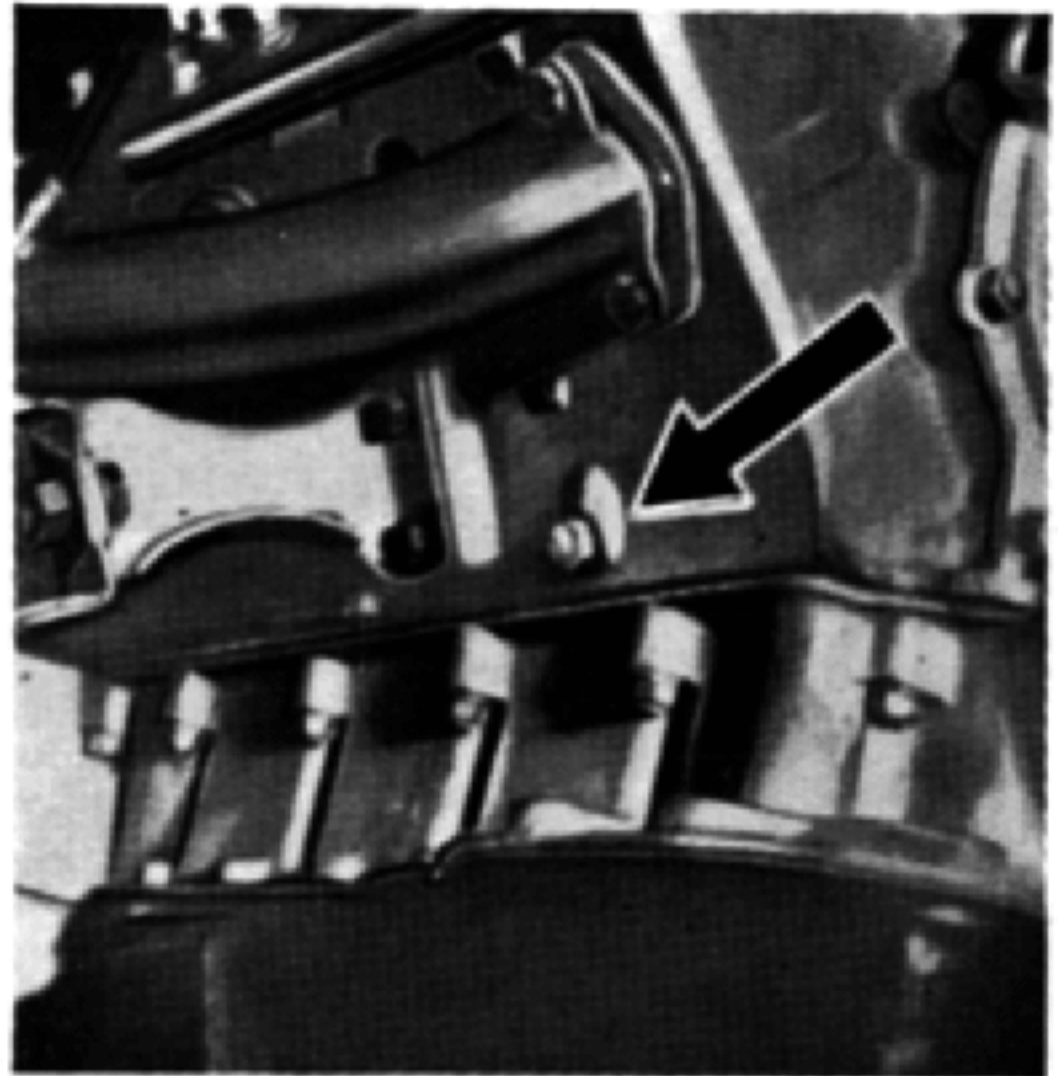
### **Bougies**

Wanneer de bougies vervuild zijn of de elektrodenafstand is te groot of te klein, kan dit een oorzaak zijn van slecht starten of onregelmatig lopen van de motor.

De elektrodenafstand behoort 0,60 mm (0,024") te zijn; zorgt u er voorts steeds voor, dat zowel de bougies als de bougiekabels goed schoon zijn.



Afb. 15: Aftapplug van de kachelradiateur.



Afb. 16: Aftapplug in cilinderblok.

## **Carburateur**

De dubbele valstroom-carburateur werd aan de fabriek afgesteld en u dient in geen geval deze afstelling te veranderen. Uw Dealer zal, indien nodig, het stationair toerental tijdens een inspectiebeurt gaarne voor u afstellen.

## **Het koelsysteem**

Het koelsysteem moet steeds voldoende gevuld zijn en, zo nodig, bij draaiende motor, langzaam bijgevuld worden. De radiateur wordt afgesloten door een overdrukdop. In verband hiermede is het gevaarlijk de dop bij een hete motor los te draaien; overigens heeft de dop bij het losdraaien een voelbare tussenstand, waardoor eventueel de stoom kan ontsnappen voor de dop geheel wordt losgedraaid.

## **Aftappen van het koelsysteem**

Alvorens u het koelsysteem aftapt, dient u er voor te zorgen, dat de bedieningshandle van de ventilatie (afb. 4, nr 4) in de stand „CHAUFFAGE” is geplaatst. Na de vuldop van de

radiateur verwijderd te hebben, draait u achtereenvolgens de aftapstoppen van de kachel (afb. 15) en de stoppen aan beide zijden van het cilinderblok (afb. 16) eruit en opent u het radiateur-aftapkraantje.

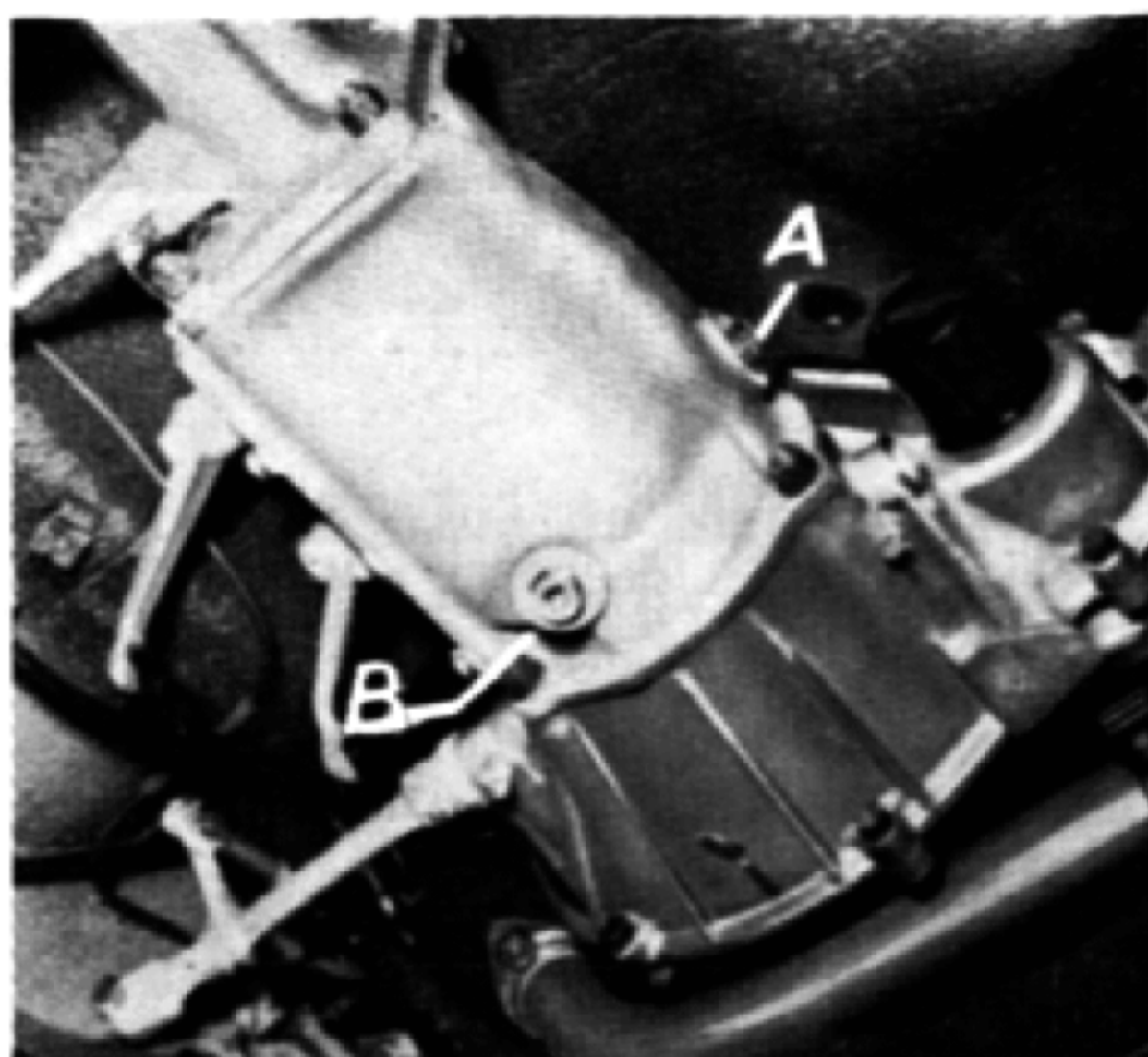
Bij het opnieuw vullen van het koelsysteem dient u er voor te zorgen, dat de bedieningshandle voor de ventilatie in de stand „CHAUFFAGE” is geplaatst en controleert u of de stoppen resp. in de kachel en het cilinderblok goed zijn aangedraaid; vanzelfsprekend dient het aftapkraantje aan de radiateur eveneens gesloten te zijn.

### **Koppeling**

De koppeling vereist praktisch geen onderhoud. Men kan volstaan met zo nu en dan na te gaan of het pedaal voldoende vrije slag heeft. De vrije slag moet tussen de 20 en 25 mm zijn.

### **Versnellingsbak**

Het enige onderhoud van de versnellingsbak bestaat uit de controle van het oliepeil, elke 2000 km, en het verversen van de olie, elke 8000 à 10.000 km. Om het oliepeil te kunnen controleren, dient u de vulplug (afb. 17,A) te verwijderen en na te gaan of de olie tot aan de rand van de opening komt. Om de olie af te tappen verwijdert u de aftapplug aan de onderzijde (afb. 17,B) en de olievulplug, waarna u de olie kunt opvangen. Het aftappen dient te geschieden als de olie warm is, zodat zij gemakkelijk kan wegvloeien.



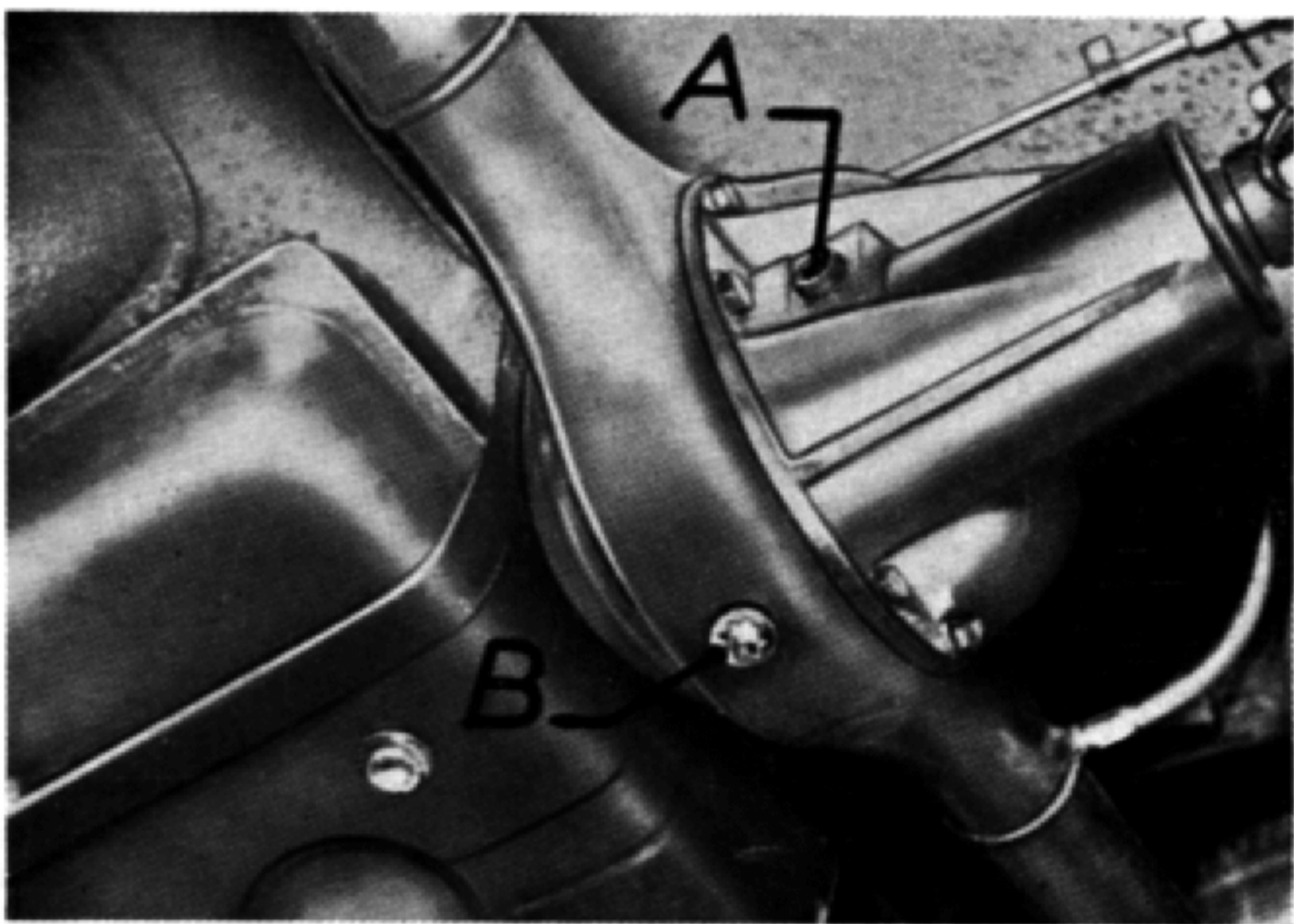
Afb. 17:  
Vulplug en  
aftapplug van  
de versnellingsbak.

## De drijfas

De drijfas zelf vereist geen onderhoud; elke 40.000 km dienen echter de kruiskoppelingen te worden doorgesmeerd.

## De achteras

Zoals reeds eerder werd opgemerkt werd de achteras aan de fabriek met een speciale inloopolie gevuld, welke na 500 km dient te worden afgetapt en te worden vervangen door olie van de voorgeschreven viscositeit. Nadien hoeft u het oliepeil slechts elke 2000 km te controleren; verversen dient elke 8000 à 10.000 km te geschieden.



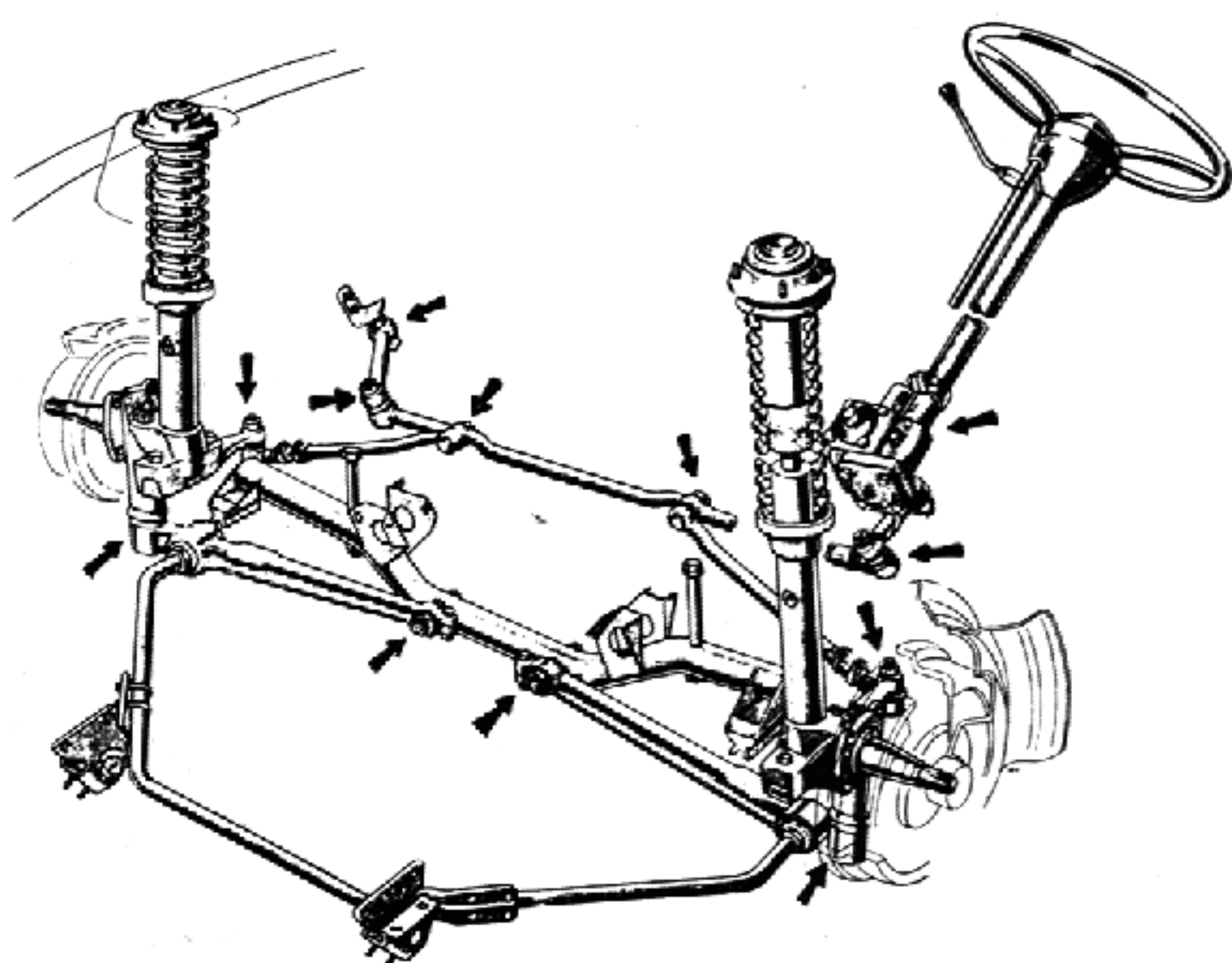
*Afb. 18: vulplug en aftapplug van de achterbrug.*

Om het oliepeil te kunnen controleren, verwijdert u de vulplug (afb. 18,A) en gaat u na of de olie tot aan de rand van de opening komt.

Het aftappen geschiedt door de aftapplug (afb. 18, B) te verwijderen, alsmede de vulplug, waarna de olie kan worden opgevangen. Het aftappen dient te geschieden als de olie warm is, zodat zij gemakkelijk weg kan vloeien.

## Voorvering en stuurinrichting

Afbeelding 19 laat u zien welke punten elke 2000 km gesmeerd moeten worden. De hoeveelheid olie in de voorschokdempers dient elke 8000 à 10.000 km te worden gecontroleerd en zo nodig op peil te worden gebracht met speciale schokdemperolie. Dit laatste kunt u het best aan uw Dealer overlaten. Ongelijke of abnormale slijtage van de voorbanden kan het gevolg zijn van een verkeerde stand der voorwielen. Constateert u een dergelijke slijtage, aarzelt u dan niet uw Dealer de sporing te laten controleren, opdat verdere slijtage wordt voorkomen.



*Afb. 19: smeerpunten van de voorophanging en de stuurinrichting.*

Het olieniveau in het stuurhuis dient elke 2000 km gecontroleerd te worden. Schroef hiertoe de vulplug uit het huis en vul zo nodig bij met olie van de voorgeschreven viscositeit.

## Achtervering

De achterveren vereisen geen onderhoud; de veren met olie of ander vet te behandelen is zelfs verkeerd en moet ten sterkste ontraden worden.

## Het remsysteem

De enige zorg, welke u voor het remsysteem behoeft te hebben, is een regelmatige controle van het peil van de remvloeistof in het reservoir. Indien men tijdens het remmen bemerkt, dat het pedaal ongewoon diep moet worden ingedrukt, dient u de oorzaak hiervan zo spoedig mogelijk te laten vaststellen; een dergelijk verschijnsel kan veroorzaakt worden door aanwezigheid van lucht in de remleidingen, waartoe het remsysteem moet worden ontlucht of slijtage van de remvoeringen, waartoe de remschoenen opnieuw moeten worden afgesteld.

Uiteraard zijn dit werkzaamheden, welke u het beste door uw Dealer kunt laten verrichten.

## De elektrische installatie

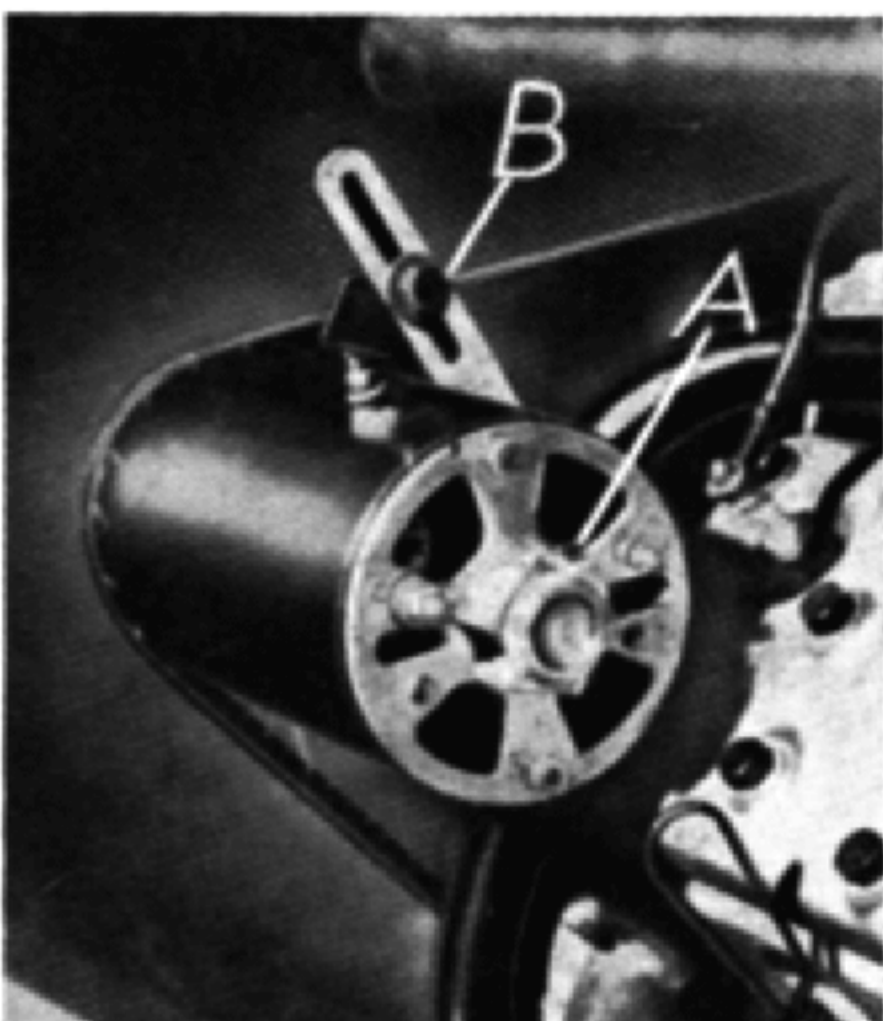
### *Batterij*

Het elektrolyt in de batterij dient ca. 10 mm boven de platen te staan; bijvullen mag alleen geschieden met gedestilleerd water.

De controle van het vloeistofniveau dient elke 2000 km te geschieden of, als weinig gebruik van de wagen wordt gemaakt, één maal in de twee weken. De polen en aansluitklemmen moeten steeds goed schoon zijn; u kunt deze het best voor oxydatie vrijwaren door ze met een laagje zuurvrije vaseline in te vetten. Mocht, door een of andere oorzaak, elektrolyt op de batterij gemorst zijn, dan kunt u dit het best verwijderen met een in ammonia gedrenkte doek. Controleert u tenslotte zo nu en dan tevens de bevestiging van de batterij in de houder.

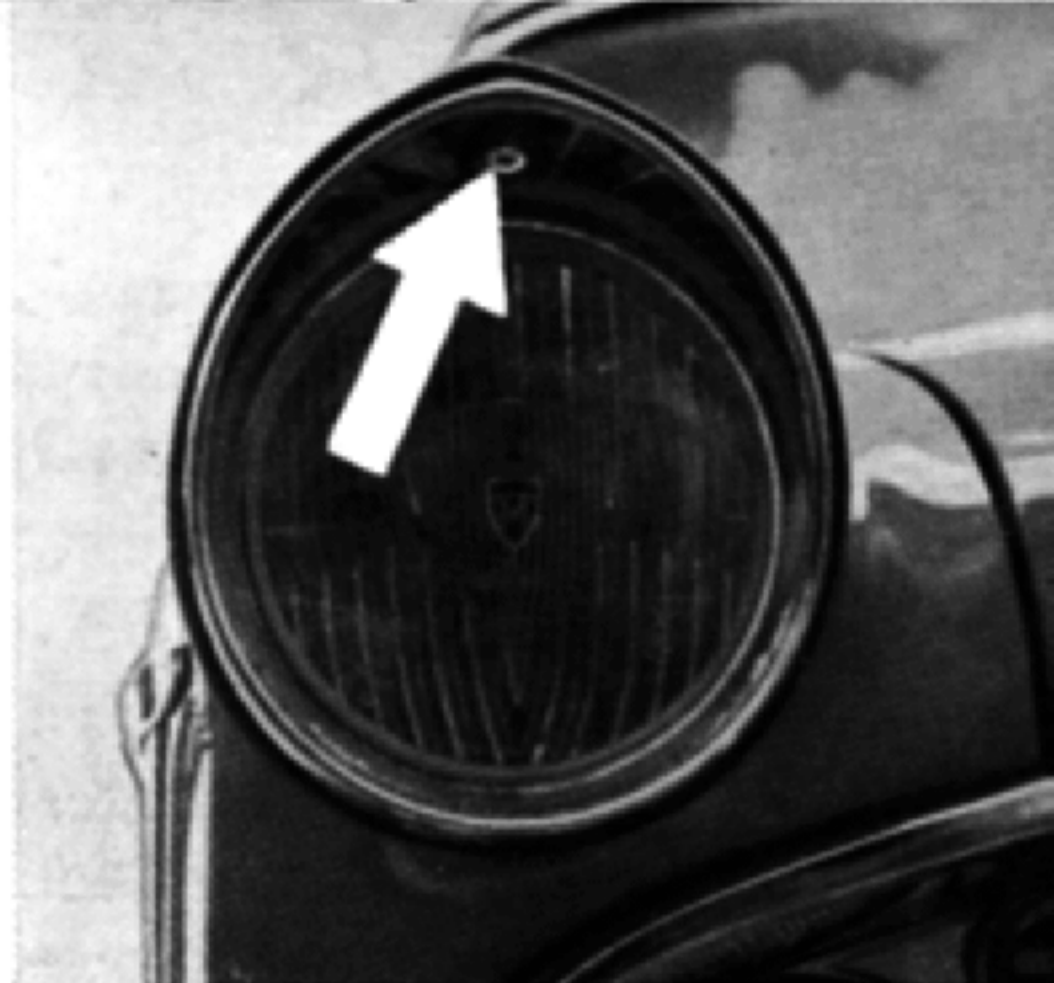
### *Dynamo*

Het voorste lager van de dynamo is zelfsmerend en vereist geen onderhoud; het lager kan echter voortijdig slijten door een overmatige spanning van de ventilateurriem.



Afb. 20:  
Dynamo.

Afb. 21: Het verwijderen van de koplamptrand.

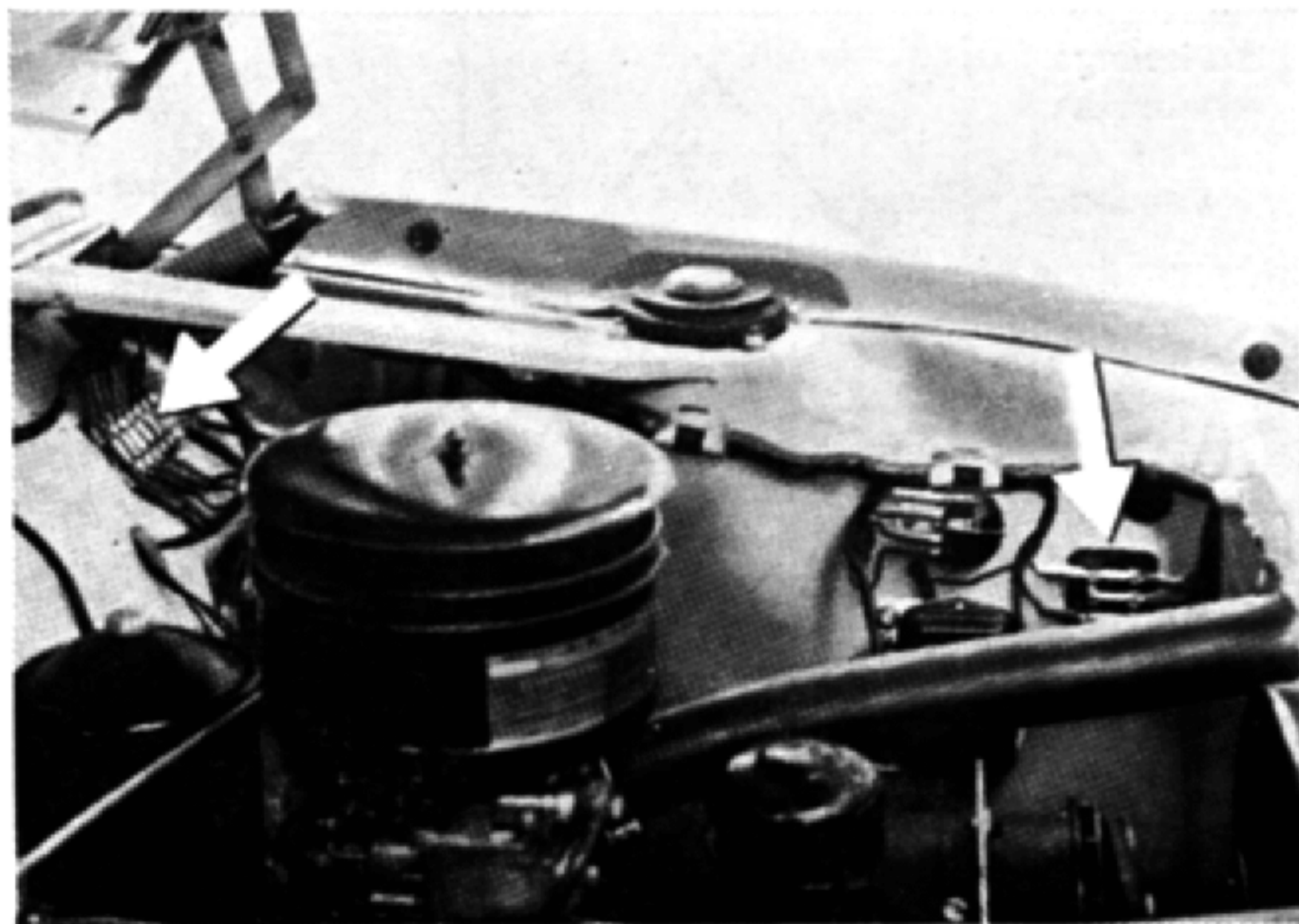


Het achterste lager dient elke 2000 km gesmeerd te worden (afb. 20, A). De spanning van de ventilateurriem kan gesteld worden met behulp van de dynamobevestigingsmoer (afb. 20, B).

### *De koplampen*

De koplampen werden gesteld vóór aflevering van de wagen en behoeven normaliter nimmer te worden nagesteld. Mocht nastellen onverhoopt toch noodzakelijk zijn, dan zal uw Dealer u hierbij gaarne terwille zijn.

De gloeilampen kunnen vervangen worden door de koplamptrand, welke met één schroef is bevestigd, te verwijderen



Afb. 22: De plaats van de zekeringen.

(afb. 21) en de veer aan de bovenzijde van de reflector op te drukken, waarna de reflector naar voren getrokken kan worden. Vervolgens haalt u de lamphouder uit de reflector, zodat het lampje vrijkomt.

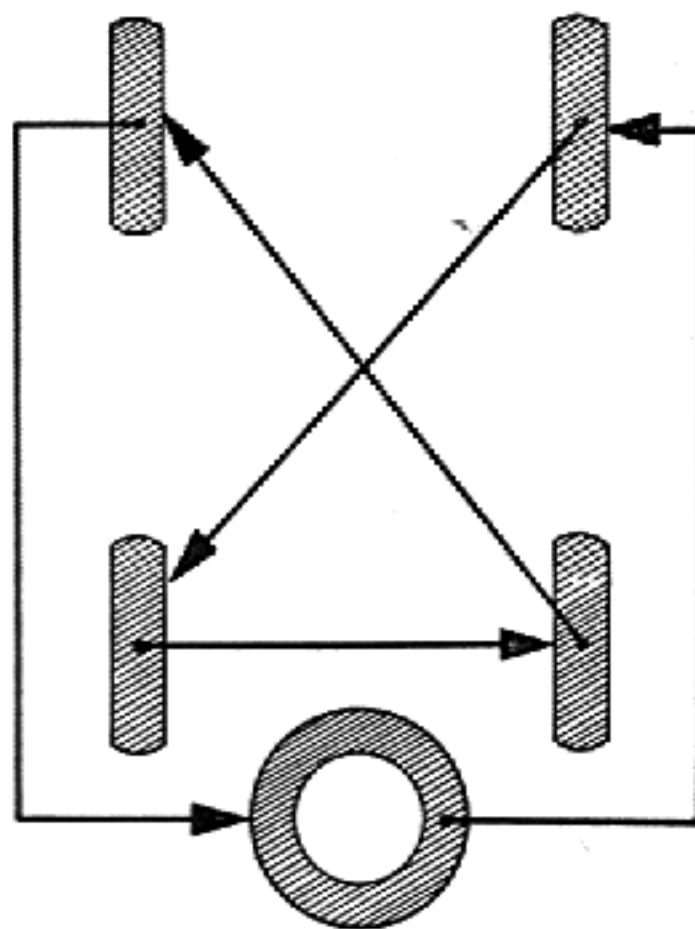
### Zekeringen

De zekeringen, beschermd door een doos (afb. 22) zijn verwisselbaar. Indien een zekering na vernieuwing opnieuw doormelt, wijst dit op een kortsluiting en dient u de oorzaak hiervan te laten opsporen.

### De banden

De levensduur van de banden hangt voor een belangrijk deel af van de mate waarin de spanningsvoorschriften worden nageleefd. Een te hoge spanning veroorzaakt snellere slijtage van het middenloopvlak en maakt de band extra kwetsbaar voor zgn „inrijdingen”, waarbij scherpe voorwerpen op de weg, zoals glas etc., in het canvas kunnen dringen en ernstige beschadigingen kunnen veroorzaken.

Afb. 23:  
Het kruiselings  
verwisselen  
van de  
banden.



Een te lage spanning veroorzaakt oververhitting van de band en snellere slijtage aan de randen.

Voorts worden in beide gevallen (te hoge en te lage spanning) de wegvastheid en de stureigenschappen van de wagen ongunstig beïnvloed.

Het is derhalve dringend noodzakelijk, dat u de bandenspanning regelmatig controleert en zo nodig de spanning brengt op 23 lbs (1,6 kg/cm<sup>2</sup>), zowel voor als achter.

Om een zo gelijkmatig mogelijke slijtage van de banden (inclusief de reserveband) te verkrijgen, verdient het aanbeveling de banden elke 8000 à 10.000 km kruiselings te verwisselen volgens het schema, aangegeven in afb. 23.

Denkt u er hierbij tevens aan de wielen opnieuw te balanceren.

N.B. Banden met witte zijvlakken mogen uitsluitend met water en zeep schoongemaakt worden.



*Afb. 24: Het gebruik van de crick.*

### **Gebruik van de crick**

De crick en de crickhandle kunnen in de kofferruimte worden geborgen en worden vastgezet met veerklemmen.

Aan beide zijden van de carrosserie treft u aan de onderzijde steunen aan, waarin de crick kan worden bevestigd (afb. 24).

Denkt u er bij het opcricken van de wagen aan vooraf de handrem aan te trekken en de wielen te blokkeren.

### **Onderhoud van de carrosserie**

Het verdient aanbeveling de wagen dikwijls met lauw (of koud) water te wassen. Gebruik hiervoor uitsluitend spons en zeem en gebruik in geen geval heet water of huishoudzeep. De delen van de auto, welke onvermijdelijk het vuilst worden, zoals de wielkasten, de wielen, etc. kunt u het beste met een



waterstraal schoonspuiten. Deze methode kunt u eventueel ook gebruiken voor de glanzend gelakte delen van de wagen; als u er echter maar voor zorgt, dat de straal niet te sterk is en u niet onder een rechte hoek spuit. Een spuitstuk met sproeier is voor dit doel wel het meest geschikt. Na afloop dient u de wagen geheel droog te „lappen”.

Vlekken, zoals teer, etc., kunnen moeilijk met water verwijderd worden; teneinde deze vlekken toch te kunnen verwijderen, dient u van benzine gebruik te maken. Vlekken, veroorzaakt door insecten kunnen verwijderd worden met water waaraan 1 à 2 % zeep is toegevoegd.

Het is voor het onderhoud van de lak aan te bevelen, de carrosserie zo nu en dan te laten oppoetsen met de bekende, daarvoor dienende produkten.

De verchromde delen moeten na het wassen goed worden droog gemaakt en met een wollen doek opgewreven worden, waarna u ze eventueel met een laagje „chrom-protector” kunt inwrijven.

### **Onderhoud van de bekleding**

De zittingen, leuning en etc., kunnen door kloppen en borstelen worden gereinigd; beter is echter de stofzuiger te gebruiken.

Het verwijderen van vlekken kan gebeuren met dezelfde middelen, welke u ook voor uw kleding gebruikt.

Gebruik voor het schoonmaken van leren bekleding lauw water, waaraan 1 of 2 % „STANYL” is toegevoegd.

### **Smeermiddelen**

#### *Motor:*

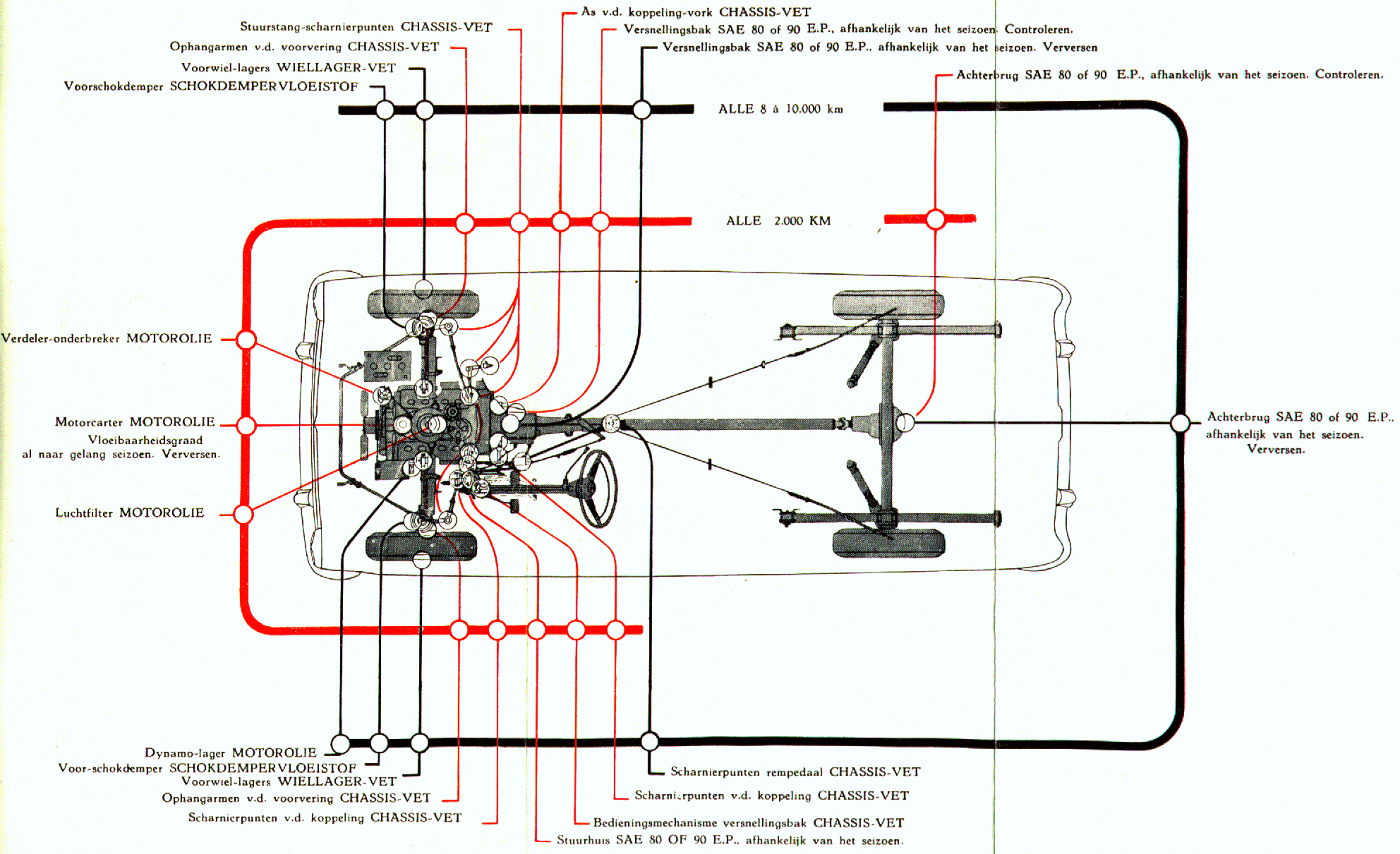
's winters en 's zomers	S.A.E. 30
streng winter (beneden $-10^{\circ}$ C.)	S.A.E. 20

#### *Versnellingsbak en stuurinrichting:*

's winters	S.A.E. 80 EP.
's zomers	S.A.E. 90 EP.

#### *Achteras:*

's winters	S.A.E. 80 EP.
's zomers	S.A.E. 90 EP.



Stuurstang-scharnierpunten CHASSIS-VET

Ophangarmen v.d. voorvering CHASSIS-VET

Voorwiel-lagers WIELLAGER-VET

Voorschokdemper SCHOKDEMPERVLOEISTOF

As v.d. koppeling-vork CHASSIS-VET

Vernellingsbak SAE 80 of 90 E.P., afhankelijk van het seizoen. Controleren.

Vernellingsbak SAE 80 of 90 E.P., afhankelijk van het seizoen. Verversen

Achterbrug SAE 80 of 90 E.P., afhankelijk van het seizoen. Controleren.

ALLE 8 à 10.000 km

ALLE 2.000 KM

Verdeler-onderbreker MOTOROLIE

Motorcarter MOTOROLIE

Vloeibaarheidsgraad al naar gelang seizoen. Verversen.

Luchtfiler MOTOROLIE

Achterbrug SAE 80 of 90 E.P., afhankelijk van het seizoen. Verversen.

Dynamo-lager MOTOROLIE

Voor-schokdemper SCHOKDEMPERVLOEISTOF

Voorwiel-lagers WIELLAGER-VET

Ophangarmen v.d. voorvering CHASSIS-VET

Scharnierpunten v.d. koppeling CHASSIS-VET

Scharnierpunten rempedaal CHASSIS-VET

Scharnierpunten v.d. koppeling CHASSIS-VET

Bedieningsmechanisme versnellingsbak CHASSIS-VET

Stuurhuis SAE 80 OF 90 E.P., afhankelijk van het seizoen.

# TECHNISCHE SPECIFICATIES

## Motor

Type	8 cilinder in V-vorm, zijkleppen
Boring	66,065 mm
Slag	85,725 mm
Cilinderinhoud	2,351 ltr
Compressieverhouding	7,5 : 1
Vermogen	84 rem-pk bij 4800 omw/min
Maximumkoppel	15,5 kgm bij 2750 omw/min

## Smering

Smering onder druk d.m.v. tandwielpomp; oliefilter.

## Koelsysteem

Met waterpomp; circulatie is geregeld door 2 thermostaten

## Brandstofsysteem

De carburateur wordt gevoed door een benzinepompje van het membraantype, aangedreven door de nokkenas.

## Carburateur

Type	Zenith Stromberg 32 NDIX; dubbele valstroomcarburateur. Speciale startinrichting met handbediening.
Venturi	21 mm
Hoofdsproeier	115
Stationaire sproeier	45
Startsproeier	140
Compensatiesproeier	100

## Luchtreiniger

Oliebad-type

## **Ontsteking**

Door batterij, bobine en stroomverdeler  
Automatische vervroeging door vacuümregelaar  
Voorontsteking 4 gr op de krukas  
Ontstekingsvolgorde: 1; 5; 4; 8; 6; 3; 7; 2  
Contactpuntenafstand: 0.015"-0.016" (0,38 mm-0,42 mm)  
Bougies: Marchal CR-35 of AC 45 L  
Elektrodenafstand: 0.023" (0,60 mm).

## **Koppeling**

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

## **Versnellingsbak**

Type: 3 versnellingen  
2e en 3e versnelling zijn gesynchroniseerd.  
Overbrengingsverhoudingen:  
1e versnelling: 3,114 : 1  
2e versnelling: 1,772 : 1  
3e versnelling: 1 : 1  
achteruit: 4,004 : 1

## **Achteras**

Type: half vrijdragend  
Overbrengingsverhouding: 3,9 : 1

## **Stuurinrichting**

Type: worm en rol  
Overbrengingsverhouding: 16,2 : 1  
Middenlijn kleinste draaicirkel: 11,40 mtr.

## **Remmen**

Hydraulisch op alle wielen  
De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

## **Wielen en banden**

Stalen schijfwielen: 5J-15  
Bandenmaat: 650 × 15  
Bandenspanning: 23 lbs (1,6 kg/cm<sup>2</sup>) zowel voor als achter.

## **Voorvering**

Type: onafhankelijk, met schroefveren en dubbelwerkende hydraulische schokdempers.

## **Achtervering**

Type: half elliptische langsveren; 7 bladen  
Hydraulische telescopschokdempers, niet nastelbaar.

## **Elektrische installatie**

Batterij: 12 Volt, 45 Amp/u. Negatieve pool aan de massa.  
Dynamo: shunttype, 20 Amp., 12 Volt met aparte spanningsreguleur.

Startmotor: 12 Volt.

## **Afmetingen en gewichten**

Grootste lengte: 4,75 m; grootste hoogte (belast: 1,45 m)  
Grootste breedte: 1,77 m; wielbasis: 2,69 m; spoorbreedte vóór: 1,37 m; spoorbreedte achter: 1,34 m; vrije hoogte van de grond: 0,17 m.

Gewicht (rijklaar): 1245 kg; toelaatbaar totaal gewicht: 1715 kg.

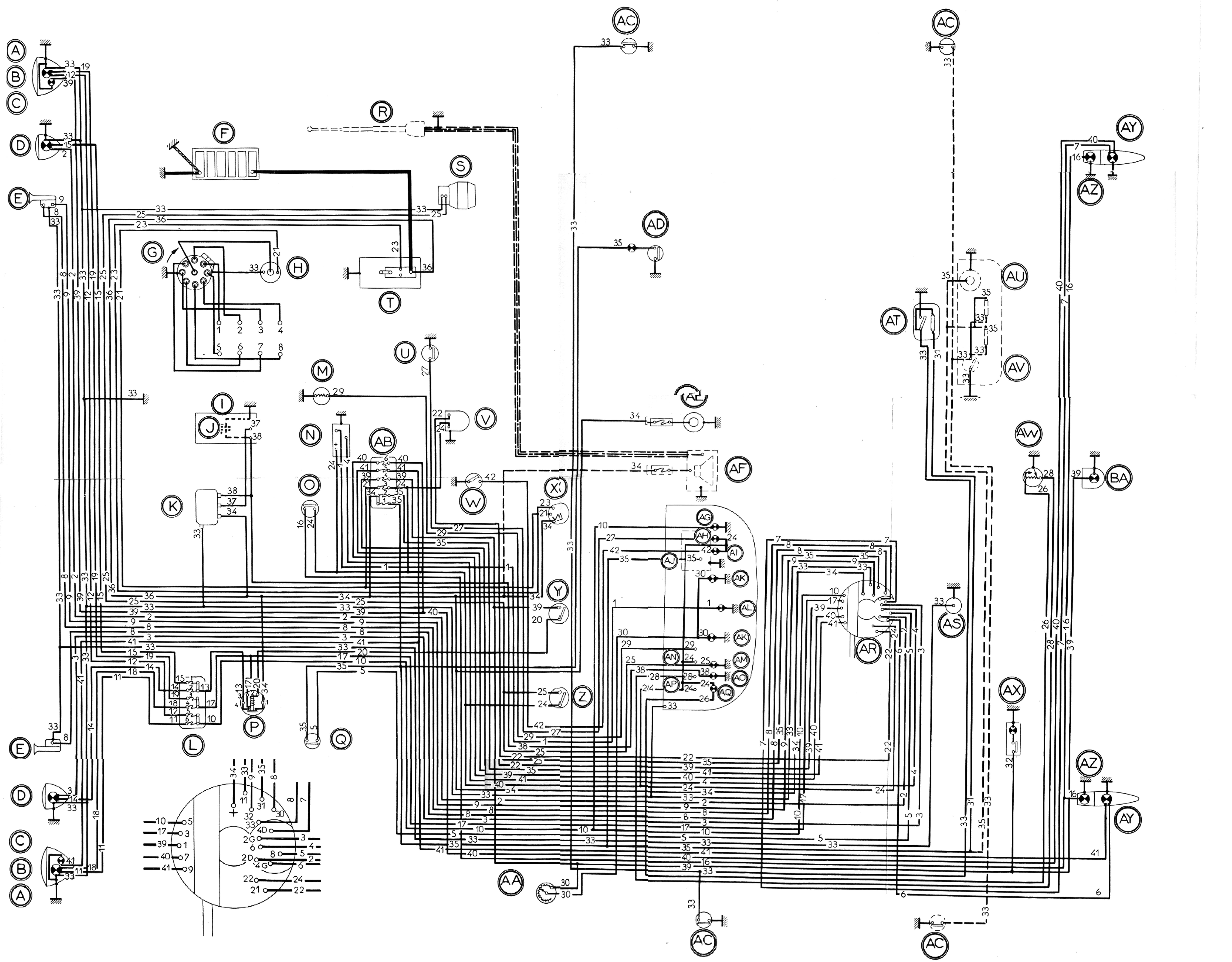
## **Inhouden:**

Motorcarter:	4,5 ltr, waarvan ca. 1 ltr in oliefilter
Versnellingsbak:	1,5 ltr
Achterbrug:	1,2 ltr
Voorschokdempers:	0,45 ltr elk
Benzinetank:	60 ltr
Koelsysteem:	17 ltr
Stuurinrichting:	0,22 ltr.

# INHOUD

Voorwoord . . . . .	2
Sleutels. . . . .	3
Openen en sluiten van de motorkap . . . . .	3
Instrumenten en bediening . . . . .	5
Het rijden met de Beaulieu/Chambord . . . . .	13
Starten van de motor . . . . .	16
Het inrijden . . . . .	18
Het rijden in de winter . . . . .	19
Onderhoud . . . . .	21
De motor . . . . .	22
Onderhoud van de carrosserie . . . . .	31
Smeermiddelen . . . . .	32
Technische gegevens . . . . .	33

Schema van de elektrische installatie  
Beaulieu/Chambord



- A Koplamp (gedimd)
- B Koplamp (groot licht)
- C Stadslicht
- D Mistlamp
- E Claxon
- F Accu
- G Stroomverdeler
- H Bobine
- I Dynamo
- J Condensator
- K Spanningsreguleator
- L Zekeringkastje op wielkast
- M Temperatuurelement
- N Knipperautomaat
- O Schakelaar van achteruitrijlicht
- P Mistlamprelais
- Q Stoplichtschakelaar
- R Antenne
- S Verwarming
- T Startmotor
- U Oliedrukschakelaar
- V Ruitewisser
- W Handremschakelaar
- X Ontsteking- en startschakelaar
- Y Mistlampschakelaar
- Z Schakelaar voor verwarming
- AA Regelweerstand voor instrumentenverlichting
- AB Zekeringhouder op dashboard
- AC Deurschakelaar
- AD Schakelaar voor verlichting in handschoenenkastje
- AE Sigarenaansteker
- AF Radio
- AG Controlelampje voor koplampen
- AH Oliedrukcontrolelampje
- AI Handremcontrolelampje
- AJ Elektrisch klokje
- AK Instrumentenverlichting
- AL Verklikkerlichtje voor knipperlichten
- AM Controlelampje voor verwarming
- AN Temperatuurmeter
- AO Laadstroomcontrolelampje
- AP Benzinemeter
- AQ Controlelampje van benzinemeterstand
- AR Koplampschakelaar
- AS Claxonschakelaar
- AT Plafonnier
- AU Sigarenaansteker
- AV Schakelaar voor plafonnier
- AW Tankelement
- AX Verlichting voor kofferruimte
- AY Achterlichten
- AZ Achteruitrijlicht
- BA Kentekenplaatverlichting

Kleurschema

Draad No	Aansluitbusje	Draad	Ring
1		Wit	
2		Wit	Groen
3		Wit	Rood
4		Wit	Maroon
5		Wit	Zwart
6		Wit	Zwart
7		Wit	Rood
8		Wit	Roed
9		Wit	Roed
10		Blauw	
11		Blauw	Rood
12		Blauw	Roed
13		Blauw	Wit
14		Blauw	Wit
15		Blauw	Wit
16		Blauw	Grijs
17		Blauw	Geel
18		Blauw	Geel
19		Blauw	Geel
20		Blauw	Rood
21		Grijs	
22		Grijs	Blauw
23		Grijs	Zwart
24		Grijs	Rood
25		Grijs	Roed
26		Geel	Roed
27		Geel	Roed
28		Geel	Zwart
29		Geel	Roed
30		Geel	Roed
31		Geel	Roed
32		Geel	Roed
33		Geel	Roed
34		Geel	Roed
35		Geel	Roed
36		Geel	Roed
37		Geel	Roed
38		Geel	Roed
39		Geel	Roed
40		Geel	Roed
41		Geel	Roed
42		Geel	Roed